



---

## PRESS KIT – FREEDOM (FR)

**Builder :** Malparidos Sàrl – Suisse – MPRDS Customs

**Motocycle :** Harley-Davidson Dyna Street Bob - 2007

**Nom du projet :** Freedom

---

### Élégance silencieuse. Performance réelle.

Cette Dyna Street Bob n'a pas été construite pour se faire remarquer. Elle a été construite pour être comprise.

Créée à l'origine en 2020 comme une interprétation radicale du Clubstyle californien — non conventionnelle, sans compromis, volontairement extrême — cette moto a suivi une évolution naturelle et consciente au fil du temps. En parallèle, Malparidos a elle aussi grandi et s'est affirmée comme marque. La direction s'est clarifiée, les choix sont devenus plus précis, la vision plus mûre.

La première version de cette Dyna a été sélectionnée parmi les **Top 20 Bikes du Motor Bike Expo de Vérone en 2023**, marquant une étape importante dans son parcours. Plutôt que de figer le projet à ce stade, Malparidos a choisi de poursuivre son évolution — en affinant, en simplifiant et en rééquilibrant la moto selon une vision plus intentionnelle et aboutie.

Aujourd'hui, cette Dyna représente la synthèse de ce cheminement.

Le restylage actuel repose sur une philosophie claire et assumée : **une élégance silencieuse associée à une performance fonctionnelle**. Il s'agit d'une interprétation mature du Clubstyle, où chaque ligne est essentielle, chaque détail maîtrisé et chaque composant sélectionné pour une raison précise. Rien n'est superflu. Rien n'existe sans fonction.

Au cœur du projet se trouve la **Liberté**.

Non pas comme une rébellion, mais comme une indépendance.

La liberté de simplifier.

La liberté de choisir la retenue plutôt que l'excès.

La liberté de construire une moto qui ne répond qu'à l'équilibre, à l'intégrité mécanique et aux sensations de conduite.



Cette philosophie s'exprime non seulement à travers les formes, mais aussi au moyen d'une série de **messages cachés — et parfois assumés — disséminés sur la moto**. Au-delà du grand logo *FREEDOM* sur le réservoir, des phrases plus intimes apparaissent, presque confidentielles :

« *No one can rule your life* » gravé à l'intérieur du protège-main droit.

Sur le côté gauche, un hommage à la créativité : « *Everything starts with a bit of color* ».

Le carter primaire porte également une phrase volontairement brute et directe — non comme une provocation, mais comme une invitation à remettre en question l'autorité et les limites imposées.

La dernière inscription, réalisée à la main par Ari sur le cache latéral, résume l'esprit du projet : « *Life is too short to waste* ».

Ces messages ne sont pas faits pour crier.  
Ils sont faits pour être découverts.

Un délicat motif inspiré de la *dentelle*, intégré au logo, rappelle le dessin original à rayures blanches et rouges, créé avec la mère d'Ari. Il symbolise un lien avec le passé, un geste de continuité et de mémoire. Pour la mère d'Ari, cette moto n'est pas simplement une machine : c'est un objet chargé d'émotion, qu'elle se rappellera avec amour. Une expression d'**élégance silencieuse**.

Cette moto est celle d'Ari — cofondatrice et propriétaire de Malparidos. Elle est l'expression directe de son état d'esprit, partagé avec son mari et partenaire professionnel : une vision construite dans le temps, nourrie par l'expérience, la discipline et des choix conscients. Cette Dyna n'est pas un exercice de style ; c'est une moto vécue, qui évolue en même temps que la marque.

Le projet est également le fruit de collaborations authentiques, nées de relations durables avec des partenaires, des amis et des distributeurs qui ont cru en Malparidos dès le début. Du travail artisanal réalisé en Suisse au développement graphique et de la peinture en collaboration avec **Tody Design**, chaque élément reflète la confiance, la cohérence et des valeurs partagées.

La performance est bien présente — **concrète et mesurée**. La délivrance de la puissance est fluide et progressive, toujours maîtrisée, jamais ostentatoire. Le son suit la même philosophie : profond, précis, équilibré. Toujours intentionnel. Le système d'échappement **Malparidos MPRDS 2-en-1**, avec sa finition polie miroir et ses protections thermiques dédiées, vient parfaire l'équilibre entre caractère, confort et usage réel sur route.

Cette moto est **entièrement homologuée et légale pour la route**.  
Elle n'est pas conçue pour être exposée.  
Elle est conçue pour être roulée.

Cette Dyna n'a pas pour vocation de plaire à tout le monde.  
Elle s'adresse à ceux qui comprennent que **la véritable force n'a jamais besoin de crier**.



Malparidos ne construit pas des motos pour suivre les tendances.  
Elle construit des motos pour incarner une vision.

**Essentielle. Puissante. Libre.**



---

## Spécifications techniques

### Peinture & Graphisme

- Collaboration avec l'ami et partenaire **Tody Design** (Suisse)

### Moteur & Performances

- Configuration moteur Stage 2
- Arbres à cames Zipper's Performance
- Pompe à huile Fueling
- ECU ThunderMax
- Carter moteur Trask

### Système d'échappement

- Échappement Malparidos MPRDS 2-en-1
- Homologation Euro 3
- Finition polie miroir
- Protections thermiques dédiées

### Roues & Pneumatiques

- Jantes RevTech
- Pneus Avon Cobra

### Système de freinage

- Étriers Performance Machine
- Disques de frein Galfer Wave
- Durites de frein Swiss-made
- Maître-cylindre modifié pour une puissance de freinage accrue (configuration disque simple)

### Suspensions

- Amortisseurs arrière Öhlins
- Ressorts progressifs de fourche avant Hyperpro avec réglage Speed Merchant

### Partie avant & Carrosserie



- Carénage FXRT RWD
- Pare-brise et protection de phare Klock Werks
- Système audio Plex Audio / Rockford
- Isolation Dynamat à l'intérieur du carénage et des logements de haut-parleurs arrière
- Phare LED adaptatif JW Speaker 7"
- Clignotants Kellermann (avant et arrière) – discrets et très efficaces
- Poignées Rebuffini
- Protège-mains Memphis Shades
- Supports de leviers et couvercle de maître-cylindre Thrashin Supply
- Carter primaire San Diego Customs

### **Commandes & Ergonomie**

- Risers réglables de 10" par Vity's Design (Made in Italy)
- Guidon high-bend Thrashin Supply
- Rétroviseurs Arlen Ness
- Leviers réglables Rick's Performance
- Petites pièces et covers Thrashin and San Diego Custom

### **Instrumentation & Électronique**

- Compteur Koso
- Gestion moteur ThunderMax

### **Carbone & Pièces spéciales**

- Tableau de bord et caches latéraux : Lucas Carbon – Special Edition (Made in Italy)

### **Composants partenaires & distributeurs**

- Repose-pieds Danish Motorcycle Parts (Danemark)
- Crash bar fabriquée aux Émirats arabes unis, fournie par Clubstyle Dubai
- Présence du branding CSE sur le filtre à air

### **Selle & Finitions**

- Selle Saddlemen SDC custom
- Support de plaque Swiss-made