



**Puissant.  
Performant.  
Homologué.**

**Qui a dit que vous ne pouviez pas tout avoir ?**



**Catalogue Commercial 2025**

# Une marque familiale avec une vision internationale

Malparidos a été fondée en 2019 à Delémont, en Suisse, par nous — Ari et Chris, un couple uni par une passion profonde pour la moto et la performance.

Ce qui avait commencé comme un projet personnel est devenu un véritable mode de vie.

Nous sommes tombés amoureux de l'attitude brute des motos américaines et avons commencé à personnaliser les nôtres. Au fil du temps, **Malparidos** s'est imposée comme un **nom respecté** dans la scène européenne du **Clubstyle**.

Aujourd'hui, Malparidos est bien plus qu'un atelier de customisation — **c'est une marque en pleine expansion** avec un **réseau de distributeurs professionnels, revendeurs et amis** à travers **l'Europe, l'Asie, le Moyen-Orient, l'Amérique Latine et les États-Unis**.

Nous sommes fiers de faire vivre l'esprit racing à la "sauce suisse", et profondément reconnaissants envers chaque rider, partenaire et ami qui soutient notre aventure.

**À bientôt sur la route!**  
Ari & Chris



# Précision suisse, attitude et authenticité



Née dans la rue, **forgée par la culture custom** et éprouvée sur la route, chaque ligne d'échappement que nous concevons raconte **une histoire de précision d'ingénierie, de sonorité profonde et agressive, de couple maximisé et d'un style inimitable d'inspiration racing.**

- **Conçue pour rouler, pensée pour durer**

La performance n'a aucun sens sans fiabilité.

C'est pourquoi chaque échappement Malparidos est **dépourvu d'électronique et de clapets**, fabriqué à partir de **matériaux haut de gamme, soudé TIG à la main en Italie et garanti 3 ANS.**

- **Performance homologuée**

Aucun compromis.

Nos systèmes **respectent les normes européennes strictes sans perdre le son et le couple** caractéristiques de Malparidos. Vous bénéficiez d'une **performance légale sur route**, avec toute la personnalité d'un échappement taillé pour la course.

- **Pensé par des riders, pour des riders**

Nous créons ce avec quoi nous roulons. Issus de notre **expérience et testés sur route.**

Que vous rouliez en **Touring, Dyna, Softail ou FXR**, nous savons ce qu'il vous faut, car nous **roulons aussi sur ces modèles.**

Développés dans notre **garage custom en Suisse**, nos systèmes sont **testés par des riders réels** pour offrir **performance, sonorité et garde au sol optimales**, pour pencher et attaquer sans soucis.

# Guide Rapide de Base

## Caractéristiques Clés

- Son grave et profond
- Sonorité racing agressive à haut régime
- Couple et réponse à l'accélération améliorés
- Garantie internationale de 3 ans
- Homologation ECE pour usage routier en Europe
- Conçu en Suisse – Fabriqué en Italie

## Finitions Disponibles pour Échappements et Pare-Chaleur

### Acier INOX (304 AISI)

#### Satin Race (S)

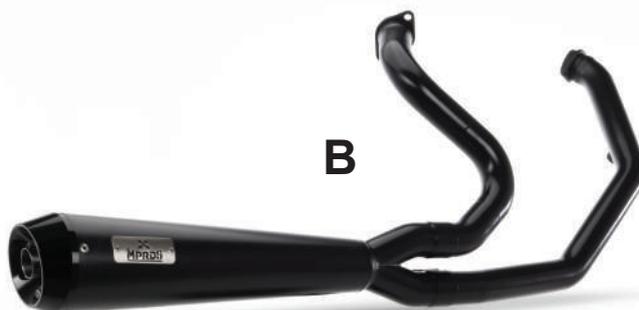
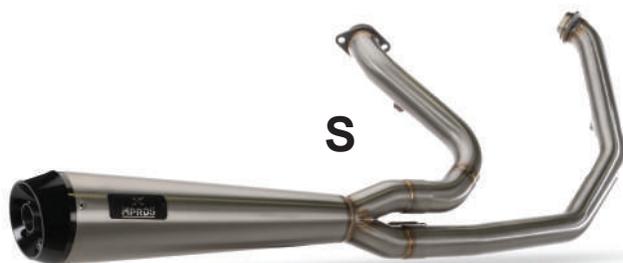
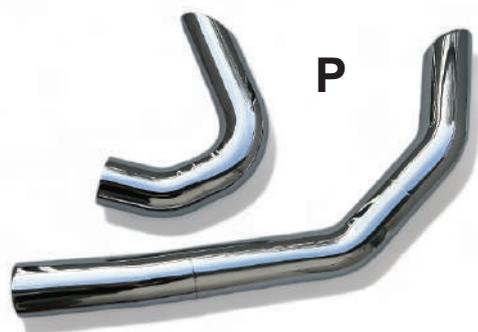
Finition brossée avec soudures visibles

#### Black (B)

Revêtement Cerakote  
Résistant à la Chaleur (1000°C)

#### Mirror Polished (P)

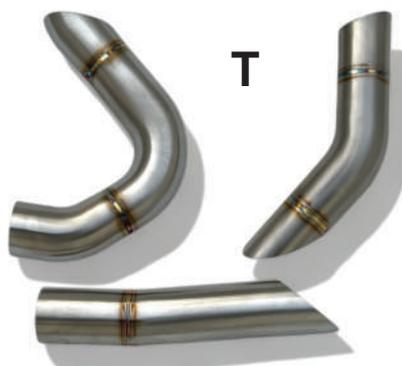
Finition brillante et réfléchissante



### Titane (Grade 2)

#### Satin Race (T)

Finition brossée avec soudures visibles



# Modèles d'échappements pour Harley-Davidson®



Homologué ECE – Entièrement conforme pour usage sur route.  
Trouvez votre modèle et référez-vous à la page correspondante pour  
découvrir toutes les options disponibles.

## Grand American Touring

Pages 5 à 8

**Milwaukee 8**  
**Euro 5**  
**2021-2024**

**Milwaukee 8**  
**Euro 4**  
**2017-2020**

**Twin Cam**  
**Euro 3**  
**2007-2016**

## Softail

Pages 10 à 13

**Milwaukee 8**  
**Euro 5**  
**2021-2024**

**Milwaukee 8**  
**Euro 4**  
**2018-2020**

**Evo 1340**  
**Euro 0/1/2**  
**1986-1999**

## Dyna

Pages 14 à 17

## FXR

Pages 18 à 20

**Twin Cam**  
**Euro 3**  
**2006 - 2017**

**Carburateurs & Twin Cam**  
**Euro 0/1/2**  
**1988-2005**

**Evo 1340**  
**Euro 0/1/2**  
**1988-1999**

## Pare-Chaleurs & Accessoires

Pages 21 à 22



## Système d'Échappement 2-en-1

Euro 3 (2007 – 2016) – Moteurs jusqu'à 110ci

Moto préparée par Lio Customs Clubstyle Factory – Belgique

@lio\_custom\_clubstylefactory

Harley-Davidson®

# Grand American Touring

## Système d'Échappement 2-en-1 pour modèles Touring 2007-2024

Conçu dans un esprit racing compact avec une sonorité profonde et puissante.  
Sans électronique ni clapets.

Le système d'échappement MPRDS™ 2-en-1 est spécifiquement pensé pour les baggers performance et les préparations custom avec valises courtes, permettant à la ligne d'échappement de rester entièrement visible et de renforcer l'apparence agressive et épurée de la moto.



### Modèles Disponibles

- Euro 3 2007 - 2016 / Moteurs jusqu'à 110ci (modèles ULTRA exclus)
- Euro 4 2017 - 2020
- Euro 5 2021 - 2024 / Moteurs jusqu'à 117ci

⚠ Non recommandé pour les valises rallongées ou configurations à long tail, qui peuvent obstruer le flux d'air et provoquer des dommages dus à la chaleur.

### Compatibilité vérifiée avec pièces M8 OEM et aftermarket pour un montage optimal :

- Commandes avancées OEM & commandes avant mono repose-pied
- Arlen Ness – Kit de commandes centrales pour Bagger
- Thrashin Supply – Bras de frein réglable Bagger
- Crosstread Cycles – Bras de frein Bagger 14+
- Santoro Fabworx – Protections "Not Yo Daddy's Bag Guards"

Harley-Davidson®

# Grand American Touring

## Détails des systèmes d'échappement 2-en-1

### Contenu du Kit d'Échappement 2-en-1

- 2 collecteurs
- 1 silencieux
- DB Killer homologué pour usage routier
- Adaptateurs pour sondes O2 (compatibles capteurs OEM)
- Kit de montage complet
- Numéro d'homologation ECE gravé au laser sous le silencieux

Remarque : Les pare-chaud ne sont pas inclus dans le kit et doivent être commandés séparément.



### Catalyseurs & Configuration des Capteurs

#### Euro 5 / Euro 4

- 2 catalyseurs intégrés dans les collecteurs
- 1 catalyseur dans le silencieux
- Le silencieux est équipé de 2 ports pour sondes O2 conformes à l'homologation **aucun bypass nécessaire**



#### Euro 3

- 2 catalyseurs intégrés dans les collecteurs
- Le silencieux ne comporte pas de ports O2 supplémentaires

---

#### Version "Race Only" (non homologuée)\*

- Sans catalyseur
- Tous les ports O2 et adaptateurs sont inclus pour garantir la compatibilité avec les capteurs OEM

**RACE ONLY**

⚠ Avertissement :

Cette version est réservée à un usage sur circuit ou hors route uniquement. Elle n'est pas approuvée pour un usage sur la voie publique et ne respecte pas les normes d'émission en vigueur.

Harley-Davidson®

# Grand American Touring

## Models des systèmes d'échappement



### Systemes d'Échappement 2-en-1

Compatibilité



**Modèles M8 Touring (2017–2024), moteurs jusqu'à 117ci**

Référence

MPT69E4E5S  
MPT69E4E5B  
MPT69E4E5P  
MPT69E4E5T

Matériau / Finition

Acier inox / Satiné  
Acier inox / Noir  
Acier inox / Poli miroir  
Titane / Satiné

Homologation ECE

Euro 4 - Euro 5  
Euro 4 - Euro 5  
Euro 4 - Euro 5  
Euro 4 - Euro 5

Compatibilité



**Modèles Twin Cam Touring (2007–2016), moteurs jusqu'à 110ci**

(Modèles Ultra exclus – également disponible pour puissances moteur réduites)

Référence

MPT69E3S  
MPT69E3B  
MPT69E3P  
MPT69E3T

Matériau / Finition

Acier inox / Satiné  
Acier inox / Noir  
Acier inox / Poli miroir  
Titane / Satiné

Homologation ECE

Euro 3  
Euro 3  
Euro 3  
Euro 3

Compatibilité



**Modèles Touring M8 & Twin Cam (2007–2025)**

Référence

MPT69RS

Matériau / Finition

Acier inox / Satiné

Homologation ECE

N/A - Race Only

**NOUVEAUTÉ – POUR JUILLET 2025**

**Silencieux 2-en-2 Slip-on**

Compatibilité



**Modèles Touring M8 & Twin Cam (2007–2025)**

Référence

MPT22E3P  
MPT22E3B

Matériau / Finition

Acier inox / Poli miroir  
Acier inox / Noir

Homologation ECE

Euro 3  
Euro 3



**MALPARIDOS**



## Système d'Échappement 2-en-1

Modèles Softail™ Euro 4 (2018–2020)

Moto préparée par Malparidos – Suisse

@malparidos\_motoparts

# Harley-Davidson® Softail™

## Ligne d'échappement 2-en-1 homologuée pour modèles Softail™ 1986–2024

Conçu dans un format racing compact et construit pour offrir une sonorité profonde et agressive. **Sans électronique, sans clapets, sans compromis.**

Le système MPRDS™ 2-en-1 est conçu pour les préparations Softail™ orientées performance et les customs minimalistes — où le son, la puissance et le style passent avant tout.

Optimisé pour les virages serrés et les lignes rapides, le système offre une haute garde au sol, parfaite pour des angles d'inclinaison agressifs — pas de frottement, juste de la performance pure.



### Modèles Disponibles

- Euro 0/1 1986 - 1999 / Moteurs Evo 1340
- Euro 4\* 2018 - 2020
- Euro 5\* 2021 - 2024 / Moteurs jusqu'à 117ci

#### (\* ) Puissances moteur limitées

Également homologué pour des puissances réduites, par ex. 33/5020 t/min ou 32/5020 t/min

#### Compatibilité vérifiée avec pièces OEM et aftermarket :

- Commandes médianes et avancées OEM
- Valises LeatherPros ainsi que tous les modèles Thrashin Saddlebags
- Pour les modèles Evo 1340 (1986–1999), les marchepieds OEM nécessitent des modifications



**Systeme d'Échappement 2-en-1**  
Modèles Softail™ Euro 0 / 1 / 2 (1986–1999)

Harley-Davidson®

# Softail™

## Détails des systèmes d'échappement 2-en-1

### Contenu du Kit d'Échappement 2-en-1

- 2 collecteurs
- 1 silencieux
- DB Killer homologué pour usage routier
- Adaptateurs pour sondes O2 (compatibles OEM)
- Kit de montage complet (incluant support pour valises ST)
- Numéro d'homologation ECE gravé sous le silencieux

Remarque : Les pare-chaieur ne sont pas inclus dans le kit et doivent être commandés séparément.



### Catalyseurs & Configuration des Capteurs

#### Euro 5 / Euro 4

- 2 catalyseurs intégrés dans les collecteurs
- 1 catalyseur à l'intérieur du silencieux
- Le silencieux comprend 2 ports pour sondes O2, conformément aux exigences d'homologation **aucun bypass nécessaire**

#### Euro 0 / Euro 1

- 2 catalyseurs intégrés dans les collecteurs
- Le silencieux ne comprend pas de ports O2 supplémentaires



---

#### Version "Race Only" (non homologuée)\*

- Sans catalyseurs
- Tous les ports O2 et adaptateurs inclus pour compatibilité avec les capteurs OEM

Harley-Davidson®

# Softail™

## Modèles des systèmes d'échappement



## Systemes d'Échappement 2-en-1

### Compatibilité



### Modèles M8 Softail (2018–2024), moteurs jusqu'à 117ci

#### Référence

MPS74E4E5S  
MPS74E4E5B  
MPS74E4E5P  
MPS74E4E5T

#### Matériau / Finition

Acier inox / Satiné  
Acier inox / Noir  
Acier inox / Noir  
Titane/Satiné

#### Homologation ECE

Euro 4 - Euro 5  
Euro 4 - Euro 5  
Euro 4 - Euro 5  
Euro 4 - Euro 5

For Breakout and Fat Boy please add part: MPFAB

### Compatibilité



### Modèles Evo Softail™ (1986-1999) moteurs 1340 Engines

#### Référence

MPD746SS+  
MPD746SB+  
MPD746SP+  
MPD746ST+

#### Matériau / Finition

Acier inox / Satiné  
Acier inox / Noir  
Acier inox / Noir  
Titane/Satiné

#### Homologation ECE

Euro 0 - Euro 1 - Euro 2  
Euro 0 - Euro 1 - Euro 2  
Euro 0 - Euro 1 - Euro 2  
Euro 0 - Euro 1 - Euro 2

### Compatibilité



### Modèles M8 & Twin Cam Softail™ (2000-2025)

#### Référence

MPS74RS

#### Matériau / Finition

Acier inox / Satiné

#### Homologation ECE

Race Only



**Système d'Échappement 2-en-1**  
Modèles Dyna 6 vitesses – Euro 3 (2006–2016)  
Moto préparée par Jim Have  
[@theclubstyleking](#) / [@clubstyle\\_europe](#)

Harley-Davidson®

# Dyna

## Système d'Échappement 2-en-1 Modèles Dyna 1991-2016

Conçu dans un style racing compact avec une sonorité profonde et sportive.

**Sans électronique ni clapets.**

Le système MPRDS™ 2-en-1 est spécialement développé pour les préparations Dyna orientées performance et les customs Clubstyle, où le son, la puissance et le style sont essentiels.

Une conception intelligente permet un **accès facile au bouchon de l'huile**, peu importe la configuration. **Conçu pour un pilotage sportif**, le système offre une **garde au sol optimale**, permettant des angles d'inclinaison agressifs sans frotter. Sa forme compacte reste bien exposée, renforçant le style racing de la moto.



### Modèles Disponibles

- **Euro 0/1/2** 1991 à 2025 / Moteurs Evo & Twin Cam / Boîte 5 vitesses
- **Euro 3** 2006 à 2016 / Twin Cam / Moteurs jusqu'à 110ci

(\*) **Puissances moteur limitées**

Également homologué pour des puissances réduites à 24/4750 t/min et 34/5010 t/min

**Compatibilité vérifiée avec pièces OEM et aftermarket :**

- Commandes médianes, médianes avancées et commandes avancées OEM
- Valises LeatherPros ainsi que tous les modèles Thrashin — testé sans problème de chaleur
- Amortisseurs arrière de toutes marques – compatibilité testée jusqu'à une hauteur de 14,5"



## Systeme d'Échappement 2-en-1

Modèles Dyna 5 vitesses – Euro 1 à 2 (1991–2005)

Moto préparée par Bixe - Switzerland

@harley\_bixe

# Dyna

## 2-in-1 Exhaust Systems DETAILS

### Contenu du kit 2-en-1

- 2 collecteurs
- 1 silencieux
- 2 catalyseurs intégrés dans les collecteurs
- DB Killer homologué pour usage routier
- Adaptateurs pour sondes O2 (compatibles OEM)
- Kit de montage complet
- Numéro d'homologation ECE gravé au laser sous le silencieux



Remarque : Les pare-chaud ne sont pas inclus dans le kit et doivent être commandés séparément.

### Systèmes d'Échappement 2-en-1

#### Compatibilité



#### Modèles Dyna Twin Cam 6 vitesses (2006–2017), moteurs jusqu'à 110ci

Référence	Matériau / Finition	Homologation ECE
MPD746SS	Acier inox / Satiné	Euro 3
MPD746SB	Acier inox / Noir	Euro 3
MPD746SP	Acier inox / Poli miroir	Euro 3
MPD746ST	Titane / Satiné	Euro 3

#### Compatibilité

#### Modèles Dyna Twin Cam 6 vitesses (2006–2017), moteurs jusqu'à 110ci

Référence	Matériau / Finition	Homologation ECE
MPD74R6SS	Acier inox / Satiné	Race Only



#### Compatibilité



#### Modèles Dyna Evo & Twin Cam 5 vitesses (1988–2005), moteurs 1340/1450

Référence	Matériau / Finition	Homologation ECE
MPD745SS	Acier inox / Satiné	Euro 0 - Euro 1 - Euro 2
MPD745SB	Acier inox / Noir	Euro 0 - Euro 1 - Euro 2
MPD745SP	Acier inox / Poli miroir	Euro 0 - Euro 1 - Euro 2
MPD745ST	Titane / Satiné	Euro 0 - Euro 1 - Euro 2

#### Compatibilité

#### Modèles Evo & Twin Cam 5-Speed Dyna (1988–2005), moteurs 1340/1450

Référence	Matériau / Finition	Homologation ECE
MPD74R5SS	Acier inox / Satiné	Race Only





## **Systeme d'Échappement 2-en-1**

Modèles FXR – Euro 0 à 1 (à partir de 1988)

Moto préparée par Malparidos - Switzerland

@malparidos\_motoparts @clubstyle\_freedom

Harley-Davidson®

# FXR

## Système d'Échappement 2-en-1 modèles FXR 1988-1999

Conçu dans un style racing court avec une sonorité profonde et sportive.  
**Sans électronique ni clapets.**

Le système MPRDS™ 2-en-1 est **désormais disponible pour les préparations FXR et customs Clubstyle**, où le son et le style sont une priorité.

Une conception astucieuse garantit un **accès facile au bouchon de l'huile**.

Conçu pour un pilotage dynamique, ce système **offre une garde au sol optimale pour encaisser une conduite agressive**. Sa forme compacte reste entièrement exposée, renforçant le style racing et affirmé de votre moto.



### Modèles Disponibles

- **Euro 0/1**            1988 à 1998 / Moteur Evo / Boîte 5 vitesses
- **Compatibilité vérifiée avec les pièces OEM :**
  - Commandes avancées OEM
  - Commandes médianes OEM (protège-chaleur recommandé)
  - Repose-pieds passager d'origine à remplacer par une version plate et fine
  - Marchepieds pilote OEM à remplacer par des repose-pieds simples

Harley-Davidson®

# FXR

## Détails & Références des systèmes d'échappement 2-en-1

### Contenu du kit d'échappement 2-en-1 <sup>2 Headers</sup>

- 2 collecteurs
- 1 silencieux
- DB Killer homologué pour usage routier
- 2 catalyseurs intégrés dans les collecteurs
- Adaptateurs pour sondes O2 (compatibles OEM)
- Kit de montage complet
- Numéro d'homologation ECE gravé au laser sous le silencieux

Remarque : Les protège-chaaleur ne sont pas inclus dans le kit et doivent être commandés séparément.



**NOUVEAUTÉ – DISPONIBLE EN JUILLET 2025**

## Systemes d'Échappement 2-en-1 pour FXR

Fitment

**Modèles FXR HD Evo 5 vitesses (1988–1998) – Moteurs 1340**

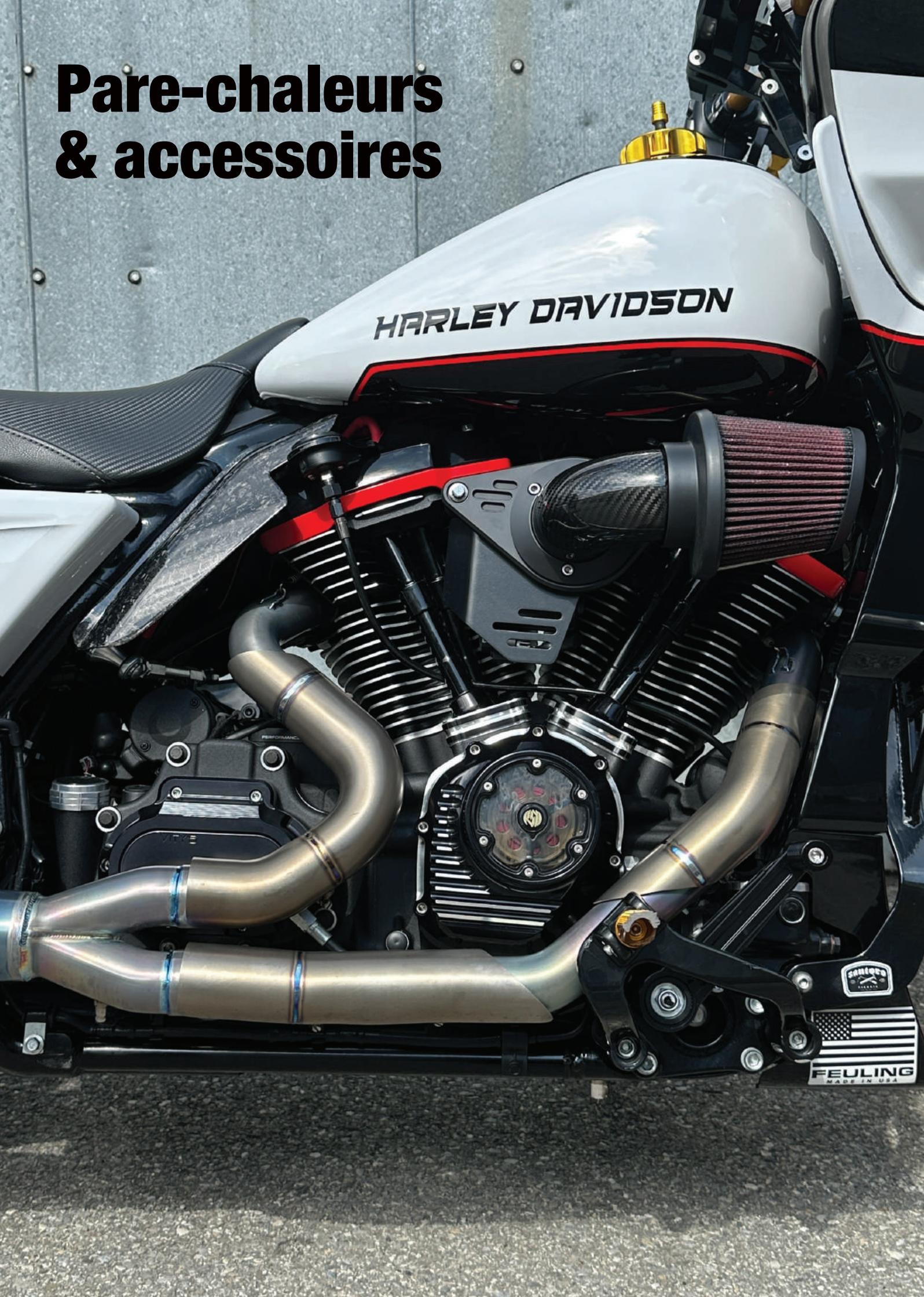


**Référence**  
MPFXR74S  
MPFXR74B  
MPFXR74P  
MPFXR74T

**Matériau / Finition**  
Acier inox / Satiné  
Acier inox / Noir  
Acier inox / Poli miroir  
Titane / Satiné

**Homologation ECE**  
Euro 0 - Euro 1  
Euro 0 - Euro 1  
Euro 0 - Euro 1  
Euro 0 - Euro 1

# Pare-chaleurs & accessoires



Harley-Davidson®

# Pour tous les systèmes d'échappement MPRDS™

## Pare-Chaleurs

**Compatibilité** **Systèmes MPRDS™ 2-en-1 – HD Touring 2007–2024**

Référence	Matériau	Finition
MPT69HSS	Acier inox AISI 406	Satiné avec soudures visibles
MPT69HSB	Acier inox AISI 406	Noir
MPT69HSP	Acier inox AISI 406	Poli miroir
MPT69HST	Titane grade 2	Satiné avec soudures visibles

**Compatibilité** **Systèmes MPRDS™ 2-en-1 – HD Softail 2000–2024**

Référence	Matériau	Finition
MPT74HSS	Acier inox AISI 406	Satiné avec soudures visibles
MPT74HSB	Acier inox AISI 406	Noir
MPT74HSP	Acier inox AISI 406	Poli miroir
MPT74HST	Titanium Grade 2	Satin avec soudures visibles

**Compatibilité** **Systèmes MPRDS™ 2-en-1 – HD Dyna 6 vitesses 2005–2017**

Référence	Matériau	Finition
MPD746SHSS	Acier inox AISI 406	Satiné
MPD746SHSB	Acier inox AISI 406	Noir
MPD746SHSP	Acier inox AISI 406	Poli miroir
MPD746SHST	Titane grade 2	Satiné

**Compatibilité** **Systèmes MPRDS™ 2-en-1 – Dyna 6 vitesses 2006-2017 & FXR 1988+**

Référence	Matériau	Finition
MPD745SHSS	Acier inox AISI 406	Satiné
MPD745SHSB	Acier inox AISI 406	Noir
MPD745SHSP	Acier inox AISI 406	Poli miroir
MPD745SHST	Titane grade 2	Satiné

## dB Killers

**Compatibilité** **Tous les systèmes MPRDS™ 2-en-1**

Référence	Nom	Homologation ECE
MPDBL	Db Killer Legal	From Euro 0 to Euro 5
MPDBRM*	Db Killer Race Medium	Race Only
MPDBRXL*	Db Killer Race XL	Race Only

## Support spécial Breakout / Fat Boy

Référence	Nom
MPFAB	Extension de support « Fat Ass » 2-en-1

**RACE ONLY**

⚠ Cette version est destinée exclusivement à un usage sur circuit ou hors route. Elle n'est pas autorisée pour un usage sur voie publique et n'est pas conforme aux réglementations sur les émissions.

(\*) AVIS IMPORTANT

Toute suppression ou modification des composants du système d'échappement, y compris les modifications moteur, peut améliorer les performances et augmenter la sonorité. Cependant, il est important de noter que de telles modifications rendent le système non conforme aux réglementations d'homologation en vigueur.

  
**MALPARIDOS**

"Life's short, ride custom!"



**[www.malparidosmotoparts.com](http://www.malparidosmotoparts.com)**

© Follow us [malparidos\\_motoparts](#) & [malparidos\\_exhaust\\_mprds](#)

**Ventes Suisse et International** : [arianna@malparidos.ch](mailto:arianna@malparidos.ch) / +41 (0) 78 632 3074

**Ventes France/Belgique**: [geraldine@malparidos.ch](mailto:geraldine@malparidos.ch) / +33 (0) 4 11 85 20 22