



---

## PRESS KIT – FREEDOM (IT)

**Builder:** Malparidos Sàrl – Switzerland – MPRDS Customs

**Motorcycle:** Harley-Davidson Dyna Street Bob - 2007

**Project Name:** Freedom

---

### Eleganza silenziosa. Prestazioni reali.

Questa Dyna Street Bob non è stata costruita per farsi notare.

È stata costruita per essere compresa.

Nata nel 2020 come una interpretazione radicale del Clubstyle californiano—non convenzionale, senza compromessi, volutamente estrema—questa moto ha seguito nel tempo un’evoluzione naturale e consapevole. Parallelamente, anche Malparidos è cresciuta e si è definita come brand. La direzione si è fatta più chiara, le scelte più precise, la visione più matura.

La prima versione di questa Dyna è stata selezionata tra le **Top 20 Bikes al Motor Bike Expo di Verona nel 2023**, segnando una tappa importante nel suo percorso. Invece di cristallizzare il progetto in quel momento, Malparidos ha scelto di proseguire la sua evoluzione—raffinando, semplificando e riequilibrando la moto in linea con una visione più consapevole e matura.

Oggi, questa Dyna rappresenta la sintesi di quel percorso.

Il restyling attuale segue una filosofia chiara e intenzionale: **eleganza silenziosa unita a prestazioni funzionali**. È una lettura matura del Clubstyle, dove ogni linea è essenziale, ogni dettaglio controllato e ogni componente scelto per uno scopo preciso. Nulla è superfluo. Nulla esiste senza una funzione.

Al centro del progetto c’è la **Libertà**.

Non come ribellione, ma come indipendenza. La libertà di semplificare.

La libertà di scegliere la misura invece dell’eccesso.

La libertà di costruire una moto che risponde solo all’equilibrio, all’integrità meccanica e alle sensazioni di guida.

Questa filosofia si esprime non solo nella forma, ma anche attraverso una serie di **messaggi nascosti—e talvolta dichiarati—disseminati sulla moto**. Oltre al grande logo *FREEDOM* sul



serbatoio, compaiono frasi più intime, quasi private:

“*No one can rule your life*” inciso all’interno del paramano destro.

Sul lato sinistro, un richiamo alla creatività: “*Everything starts with a bit of color.*”

Anche il carter primario riporta una frase volutamente cruda e diretta—non come provocazione fine a sé stessa, ma come invito a mettere in discussione l’autorità e i limiti imposti.

L’ultimo intervento, scritto a mano da Ari sul side cover, recita semplicemente: “*Life is too short to waste.*”

Questi messaggi non sono pensati per urlare.

Sono pensati per essere scoperti.

Un delicato dettaglio in stile *dentelle*, integrato nel logo, richiama il disegno originale a righe bianche e rosse, creato insieme alla madre di Ari. È un legame con il passato, un gesto di continuità e memoria. Per la madre di Ari, questa moto non è solo una moto: è qualcosa che ricorderà con amore. Un simbolo di **eleganza silenziosa**.

Questa è la moto personale di Ari—co-fondatrice e proprietaria di Malparidos. È l’espressione diretta del suo approccio, condiviso con il marito e partner professionale: una visione costruita nel tempo attraverso esperienza, disciplina e scelte consapevoli. Questa Dyna non è un esercizio di stile; è una moto vissuta, che cresce insieme al brand.

Il progetto è anche il risultato di collaborazioni autentiche, nate da relazioni di lunga data con partner, amici e distributori che hanno creduto in Malparidos fin dall’inizio. Dal lavoro artigianale svolto in Svizzera allo sviluppo grafico e della verniciatura in collaborazione con **Tody Design**, ogni elemento riflette fiducia, coerenza e valori condivisi.

Le prestazioni sono presenti—**concrete e misurate**. L’erogazione della potenza è fluida e progressiva, sempre sotto controllo, mai ostentata. Il suono segue la stessa filosofia: profondo, preciso, equilibrato. Sempre intenzionale. Il sistema di scarico **Malparidos MPRDS 2-in-1**, con finitura lucida a specchio e paracalore dedicati, completa l’equilibrio tra carattere, comfort e reale usabilità su strada.

Questa moto è **completamente omologata e legale per l’uso stradale**.

Non è costruita per essere esposta.

È costruita per essere guidata.

Questa Dyna non è pensata per piacere a tutti.

È pensata per chi comprende che **la vera forza non ha bisogno di urlare**.

Malparidos non costruisce moto per seguire le tendenze.

Costruisce moto per rappresentare una visione.

**Essenziale. Potente. Libera.**



---

## Specifiche Tecniche

### Verniciatura & Grafica

- Collaborazione con l'amico e partner **Tody Design** (Svizzera)

### Motore & Prestazioni

- Configurazione motore Stage 2
- Camme Zipper's Performance
- Pompa olio Fueling
- Centralina ThunderMax
- Carter motore Trask

### Sistema di Scarico

- Scarico Malparidos MPRDS 2-in-1
- Omologazione Euro 3
- Finitura lucida a specchio
- Paracalore dedicati

### Cerchi & Pneumatici

- Cerchi RevTech
- Pneumatici Avon Cobra

### Impianto Frenante

- Pinze Performance Machine
- Dischi freno Galfer Wave
- Tubi freno Swiss-made
- Pompa freno modificata per maggiore potenza frenante (configurazione a disco singolo)

### Sospensioni

- Ammortizzatori posteriori Öhlins
- Molle progressive della forcella anteriore Hyperpro con regolazione Speed Merchant



## **Avantreno e Carrozzeria**

- Cupolino FXRT RWD
- Parabrezza e protezione faro Klock Werks
- Impianto audio Plex Audio / Rockford
- Isolamento Dynamat all'interno del cupolino e dei vani altoparlanti posteriori
- Faro LED adattivo JW Speaker da 7"
- Indicatori di direzione Kellermann (anteriori e posteriori) – discreti ed estremamente efficaci
- Manopole Rebuffini
- Paramani Memphis Shades
- Staffe leve e copertura pompa freno Thrashin Supply
- Carter primario San Diego Customs

## **Comandi & Ergonomia**

- Risers regolabili da 10" by Vity's Design (Made in Italy)
- Manubrio high-bend Thrashin Supply
- Specchietti Arlen Ness
- Leve regolabili Rick's Performance

## **Strumentazione & Elettronica**

- Tachimetro Koso
- Gestione motore ThunderMax

## **Carbonio & Parti Speciali**

- Cruscotto e fianchetti: Lucas Carbon – Special Edition (Made in Italy)

## **Componenti Partner & Distributori**

- Pedane Danish Motorcycle Parts (Danimarca)
- Crash bar realizzato negli Emirati Arabi Uniti, fornito da Clubstyle Dubai
- Presenza branding CSE sul filtro aria

## **Sella & Dettagli Finali**

- Sella Saddlemen SDC custom
- Porta targa Swiss-made