



**Ryczący.
Mocny.
Homologowany.**

Kto powiedział, że nie można mieć wszystkiego?



Katalog dla dealerów 2026

Rodzinna marka z globalną wizją

Malparidos powstało w 2019 roku w Delémont w Szwajcarii – założyliśmy je my, Ari i Chris, małżeństwo połączone głęboką pasją do motocykli i osiągnięć. To, co zaczęło się jako osobisty projekt, stało się stylem życia. Zakochaliśmy się w surowym charakterze amerykańskich motocykli i zaczęliśmy przerabiać własne. Z czasem Malparidos wyrobiło sobie szanowaną markę w europejskiej scenie Clubstyle. Dziś **Malparidos to coś więcej niż warsztat custom: to rosnąca marka z siecią profesjonalnych dystrybutorów, dealerów i przyjaciół w Europie, Azji, na Bliskim Wschodzie i w USA.**

Jesteśmy dumni, że ożywiamy szwajcarski styl i ducha wyścigów, i wdzięczni każdemu motocykliście, partnerowi i przyjacielowi, który nam towarzyszy.

Do zobaczenia na drodze.
Ari & Chris



Szwajcarska precyzja, charakter i autentyczność



Zrodzony na ulicy, wykuty w kulturze custom i sprawdzony na otwartej drodze: każdy układ wydechowy, który projektujemy, opowiada historię **technicznej precyzji, głębokiego, agresywnego brzmienia, maksymalnego momentu i niepowtarzalnego wyścigowego stylu.**

- **Stworzony do jazdy, zaprojektowany na lata**

Osiągi to nic bez niezawodności.

Dlatego każdy wydech Malparidos jest **wolny od elektroniki i zaworów**, wykonany z **wysokiej jakości materiałów**, ręcznie spawany metodą TIG we Włoszech i objęty **3-LETNIA GWARANCJĄ**.

- **Homologowane osiągi**

Bez kompromisów.

Nasze układy spełniają **surowe normy europejskie**, nie tracąc charakterystycznego **brzmienia i momentu Malparidos**. Otrzymujesz **legalne osiągi drogowe z pełnym charakterem wydechu wyścigowego**.

- **Zaprojektowany przez motocyklistów, dla motocyklistów**

Budujemy to, czym jeździmy. Z doświadczeniem. Sprawdzone na drodze.

Niezależnie od tego, czy jeździsz **Touringiem, Dyną, Softailem czy FXR**, wiemy, czego potrzebujesz, **bo sami nimi jeździmy**. Opracowany w Szwajcarii i testowany przez **prawdziwych motocyklistów**, zapewnia **osiągi, brzmienie i prześwit potrzebny, by mocno złożyć się w zakręt bez szorowania**.

Krótki przewodnik po najważniejszym

Główne cechy

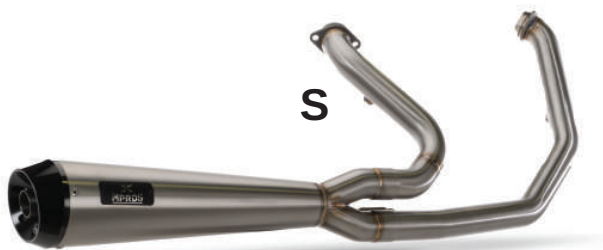
- Głębokie, basowe brzmienie
- Agresywny wyścigowy dźwięk na wysokich obrotach
- Więcej momentu i lepsza reakcja na gaz
- 3 lata międzynarodowej gwarancji
- Homologacja UE – legalna jazda po drogach Europy
- Zaprojektowany w Szwajcarii – produkowany we Włoszech

Opcje materiałów wydechu i osłon termicznych

Stal nierdzewna (AISI 304)

Satin Race (S)

Szczotkowane wykończenie z widocznymi spawami



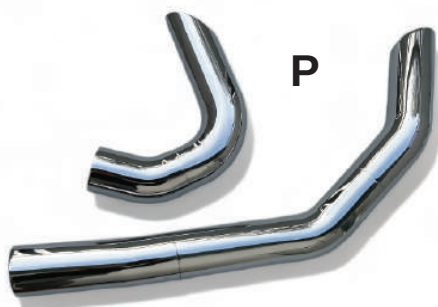
Czarny (B)

Żaroodporny Cerakote (1000 °C)



Polerowany na lustro (P)

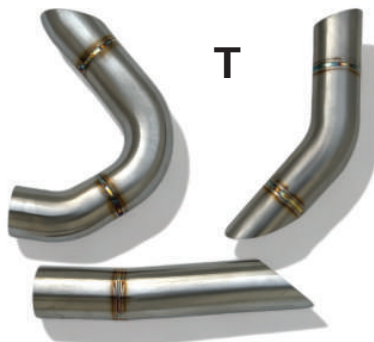
Błyszczące, lustrzane wykończenie



Tytan (Grade 2)

Satin Race (T)

Szczotkowane wykończenie z widocznymi spawami



Wydechy MPRDS do Harley-Davidson®



Homologacja UE: w pełni legalne na drogach.
Znajdź swój model i sprawdź odpowiednią stronę, aby zobaczyć wszystkie opcje.

Grand American Touring

Strony 5 - 8

Milwaukee 8
Euro 5
2021-2024

Milwaukee 8
Euro 4
2017-2020

Twin Cam
Euro 3
2007-2016

Softail

Strony 10 - 13

Milwaukee 8
Euro 5
2021-2024

Milwaukee 8
Euro 4
2018-2020

Evo 1340
Euro 0/1/2
1986-1999

Dyna

Strony 14 - 17

FXR

Strony 18 - 20

Twin Cam
Euro 3
2006 - 2017

Gaźnik & Twin Cam
Euro 0/1/2
1988-2005

Evo 1340
Euro 0/1/2
1988-1999

Sportster

Strony 21 - 22

XL 883 / XL 1200
Euro 4
2017-2020

XL 883 / XL 1200
Euro 3
2007-2016

Osłony
termiczne i akc.

Strony 23 - 24



Układ wydechowy 2 w 1

Euro 3 (2007 - 2016) silniki do 110ci
Projekt Lio Customs Clubstyle Factory - Belgia
@lio_custom_clubstylefactory

Harley-Davidson®

Grand American Touring

Układy wydechowe 2 w 1 do modeli Touring 2007-2024

Krótki wyścigowy design i głęboki wyścigowy dźwięk.

Bez elektroniki i zaworów.

Układ wydechowy MPRDS™ 2 w 1 został zaprojektowany specjalnie dla **wyczynowych baggerów** i projektów custom z krótkimi kuframi, dzięki czemu wydech jest w pełni widoczny i podkreśla agresywny, czysty wygląd motocykla.



Dostępne modele

- **Euro 3** 2007 - 2016 / silniki do 110ci (bez modeli ULTRA)
- **Euro 4** 2017 - 2020
- **Euro 5** 2021 - 2024 / silniki do 117ci

⚠ Niezalecany z przedłużonymi kuframi ani w konfiguracjach long-tail, ponieważ mogą blokować przepływ powietrza i powodować uszkodzenia termiczne.

Dopasowanie sprawdzone z częściami OEM i aftermarket dla maksymalnej kompatybilności:

- Wysunięte sterowanie OEM i wysunięte pojedyncze podnóżki
- Arlen Ness – Mid Control Kit, Bagger
- Thrashin Supply – regulowane ramię hamulca Bagger
- Crossthread Cycles – ramię hamulca Bagger 14+
- Santoro Fabworx – Not Yo Daddy's Bag Guards

Harley-Davidson®

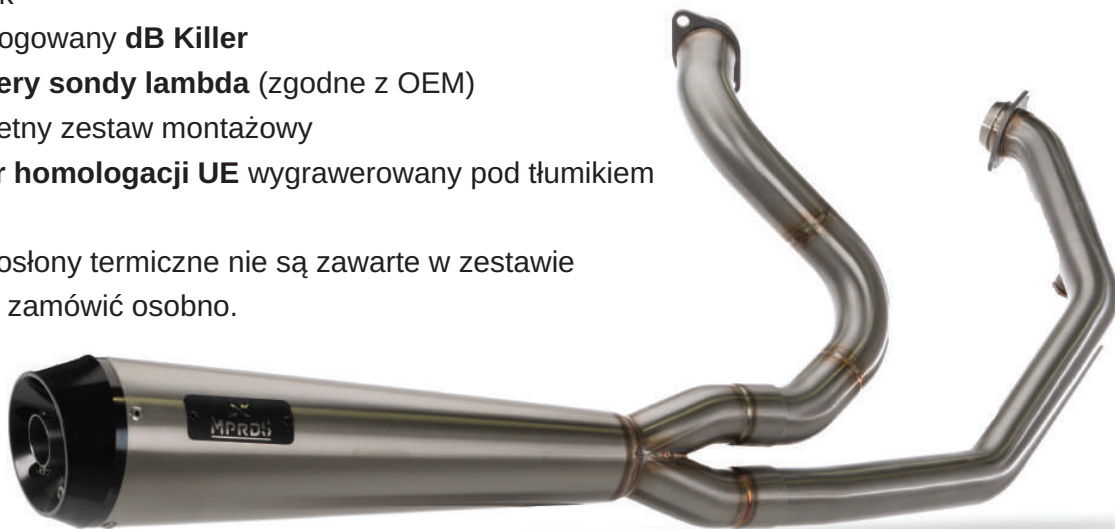
Grand American Touring

Układy wydechowe 2 w 1 SZCZEGÓŁY

Zawartość układu wydechowego 2 w 1

- 2 kolektory
- 1 tłumik
- Homologowany dB Killer
- **Adaptery sondy lambda** (zgodne z OEM)
- Kompletny zestaw montażowy
- **Numer homologacji UE** wygrawerowany pod tłumikiem

UWAGA: osłony termiczne nie są zawarte w zestawie i należy je zamówić osobno.



Katalizatory i konfiguracja sond

Euro 5 / Euro 4

- 2 katalizatory zintegrowane w kolektorach
- 1 katalizator w tłumiku
- Tłumik ma 2 **gniazda sondy lambda** zgodnie z homologacją – **bez obejścia**
- Zaślepka w zestawie pozwala wybrać idealne położenie sondy dla Twojej konfiguracji custom

Euro 3

- 2 katalizatory w kolektorach
- Tłumik nie ma dodatkowych **gniazd sondy lambda**



Wersja Race Only* (bez homologacji)

- Bez katalizatorów
- Wszystkie **gniazda sondy lambda** i adaptery do sond OEM w zestawie



⚠ Zastrzeżenie:

Ta wersja jest przeznaczona wyłącznie na zamknięte tory lub do jazdy terenowej. Nie jest homologowana do ruchu drogowego i nie spełnia norm emisji spalin.

Harley-Davidson®

Grand American Touring

Układy wydechowe 2 w 1 MODELE



Układy wydechowe 2 w 1

Do



Modele M8 Touring (2017-2024) z silnikami do 117ci

Nr kat.

MPT69E4E5S
MPT69E4E5B
MPT69E4E5P
MPT69E4E5T

Materiał/Wykończenie

Inox/Satyna
Inox/Czarny
Inox/Polerowany
Tytan/Satyna

Homologacja UE

Euro 4 - Euro 5
Euro 4 - Euro 5
Euro 4 - Euro 5
Euro 4 - Euro 5

Do



Modele Twin Cam Touring (2007-2016) z silnikami do 110ci

(bez modeli Ultra) – dostępny również dla wersji o ograniczonej mocy

Nr kat.

MPT69E3S
MPT69E3B
MPT69E3P
MPT69E3T

Materiał/Wykończenie

Inox/Satyna
Inox/Czarny
Inox/Polerowany
Tytan/Satyna

Homologacja UE

Euro 3
Euro 3
Euro 3
Euro 3

Do



Modele M8 & Twin Cam Touring (2007-2025)

Nr kat.

MPT69RS

Materiał/Wykończenie

Inox/Satyna

Homologacja UE

N/A - Race Only

NOWOŚĆ

Slip-on 2 w 2

Do

Modele HD Twin Cam Touring (2008-2016) z silnikami do 110ci

Nr kat.

MPT22E3P
MPT22E3B

Materiał/Wykończenie

Inox/Polerowany
Inox AISI 406

Homologacja UE

Euro 3
Euro 3



MALPARIDOS



Układ wydechowy 2 w 1
Euro 4 (2018-2020) Modele Softail™
Projekt Malparidos - Szwajcaria
@malparidos_motoparts

Harley-Davidson® **Softail™**

Homologowany 2 w 1 do modeli Softail™ 1986-2024

Kompaktowy, krótki wyścigowy układ dla **głębokiego, agresywnego brzmienia**. **Bez elektroniki, bez zaworów, bez kompromisów**. Układ wydechowy MPRDS™ 2 w 1 stworzono dla **nastawionych na osiągi** projektów Softail™ i czystych customów, w których brzmienie, moc i styl są najważniejsze.

Zoptymalizowany pod ciasne zakręty i szybkie linie, zapewnia **duży prześwit**, by mocno złożyć się w zakręt **bez szorowania**. Kompaktowy kształt jest w pełni widoczny i podkreśla odważny, surowy wygląd motocykla.



Dostępne modele

- **Euro 0/1** 1986 - 1999 / Evo 1340
- **Euro 4*** 2018 - 2020
- **Euro 5*** 2021 - 2024 / silniki do 117ci

(*) Ograniczona moc silnika

Homologowany także dla ograniczonej mocy 33/5020 obr./min lub 32/5020 obr./min.

Dopasowanie sprawdzone z częściami OEM i aftermarket dla maksymalnej kompatybilności

- Środkowe i wysunięte sterowanie OEM
- Kufry LeatherPros i wszystkie modele kufrów Thrashin
- W modelach 1986 - 1999 / Evo 1340 podesty OEM nie pasują bez modyfikacji



Układ wydechowy 2 w 1

Euro 0 / 1 / 2 (1986-1999) Modele Softail™

Harley-Davidson® Softail™

Układy wydechowe 2 w 1 SZCZEGÓŁY

Zawartość układu wydechowego 2 w 1

- 2 kolektory
- 1 tłumik
- Homologowany dB Killer
- **Adaptery sondy lambda** (zgodne z OEM)
- Zestaw montażowy (z uchwytem kufrów ST)
- **Numer homologacji UE** wygrawerowany pod tłumikiem

UWAGA: osłony termiczne nie są zawarte w zestawie i należy je zamówić osobno.



Katalizatory i konfiguracja sond

Euro 5 / Euro 4

- 2 katalizatory zintegrowane w kolektorach
- 1 katalizator w tłumiku
- Tłumik ma 2 **gniazda sondy lambda** zgodnie z homologacją – **bez obejścia**

Euro 0 / Euro 1

- 2 katalizatory w kolektorach
- Tłumik nie ma dodatkowych **gniazd sondy lambda**



Wersja Race Only* (bez homologacji)

- Bez katalizatorów
- Wszystkie **gniazda sondy lambda** i adaptery do sond OEM w zestawie

Harley-Davidson®

Softail™

Układy wydechowe 2 w 1 **MODELE**



Układy wydechowe 2 w 1

Do



Modele HD M8 Softail™ (2017-2024) z silnikami do 117ci

Nr kat.

MPS74E4E5S

MPS74E4E5B

MPS74E4E5P

MPS74E4E5T

Do Breakout i Fat Boy dodaj nr kat. MPFAB

Materiał/Wykończenie

Inox/Satyna

Inox/Czarny

Inox/Polerowany

Tytan/Satyna

Homologacja UE

Euro 4 - Euro 5

Euro 4 - Euro 5

Euro 4 - Euro 5

Euro 4 - Euro 5

Do



Modele HD Evo Softail™ (1986-1999), tylko silniki 1340

Nr kat.

MPD746EVOS

MPD746EVOB

MPD746EVOP

Materiał/Wykończenie

Inox/Satyna

Inox/Czarny

Inox/Polerowany

Homologacja UE

Euro 0 - Euro 1

Euro 0 - Euro 1

Euro 0 - Euro 1

Do



Modele HD M8 & Twin Cam Softail™ (2000-2025)

Nr kat.

MPS74RS

Materiał/Wykończenie

Inox/Satyna

Homologacja UE

Race Only



Układ wydechowy 2 w 1

Euro 3 (2006-2016) Dyna 6-biegowa

Projekt Jim Have

@theclubstyleking / @clubstyle_europe

Harley-Davidson®

Dyna

Homologowany 2 w 1 do modeli Dyna 1991-2016

Krótki wyścigowy design i głęboki wyścigowy dźwięk.

Bez elektroniki i zaworów.

Układ wydechowy MPRDS™ 2 w 1 opracowano dla nastawionych na osiągi projektów Dyna i customów Clubstyle, w których brzmienie, moc i styl są koniecznością. **Przemyślana konstrukcja z łatwym dostępem do korka spustu oleju** – w każdej konfiguracji. Stworzony do sportowej jazdy, zapewnia **optymalny prześwit**, by mocno złożyć się w zakręt bez szorowania. Kompaktowy kształt jest w pełni widoczny i podkreśla surowy styl motocykla.



Dostępne modele

- **Euro 0/1/2** 1991 - 2025 / Evo & Twin Cam / 5 biegów
- **Euro 3** 2006 - 2016 Twin Cam / silniki do 110ci

(*) Ograniczona moc silnika

Homologowany także dla ograniczonej mocy 24/4750 obr./min i 34/5010 obr./min

Dopasowanie sprawdzone z częściami OEM i aftermarket dla maksymalnej kompatybilności

- Sterowanie OEM środkowe, Mid Further Forward i wysunięte
- LeatherPros i wszystkie kufry Thrashin – przetestowane, bez problemów z temperaturą
- Pasuje do tylnych amortyzatorów każdej marki – testowane do długości 14,5"



Układ wydechowy 2 w 1

Euro 1 do 2 (1991-2005) Dyna 5-biegowa

Projekt Bixe - Szwajcaria

@harley_bixe

Harley-Davidson®

Dyna

Układy wydechowe 2 w 1 SZCZEGÓŁY

Zawartość układu wydechowego 2 w 1

- 2 kolektory
- 1 tłumik
- 2 katalizatory zintegrowane w kolektorach
- Homologowany dB Killer
- Adaptery sondy lambda (zgodne z OEM)
- Kompletny zestaw montażowy
- Numer homologacji UE wygrawerowany pod tłumikiem

UWAGA: osłony termiczne nie są zawarte w zestawie i należy je zamówić osobno.



Układy wydechowe 2 w 1

Do		Dyna Twin Cam 6-biegowa (2006-2017) z silnikami do 110ci	Nr kat. MPD746SS MPD746SB MPD746SP MPD746ST	Materiał/Wykończenie Inox/Satyna Inox/Czarny Inox/Polerowany Tytan/Satyna	Homologacja UE Euro 3 Euro 3 Euro 3 Euro 3
Do		Dyna Twin Cam 6-biegowa (2006-2017) z silnikami do 110ci	Nr kat. MPD74R6SS	Materiał/Wykończenie Inox/Satyna	Homologacja UE Race Only
Do		Dyna 5-biegowa (1999-2005), silniki 1450	Nr kat. MPD745SS MPD745SB MPD745SP	Materiał/Wykończenie Inox/Satyna Inox/Czarny Inox/Polerowany	Homologacja UE Euro 2 / Euro 3 Euro 2 / Euro 3 Euro 2 / Euro 3
Do		Dyna 5-biegowa (1991-1998), silniki 1340	Nr kat. MPD745EVOS MPD745EOB MPD745EVOP	Materiał/Wykończenie Inox/Satyna Inox/Czarny Inox/Polerowany	Homologacja UE Euro 0 - Euro 1 - Euro 2 Euro 0 - Euro 1 - Euro 2 Euro 0 - Euro 1 - Euro 2
Do		Dyna Evo & Twin Cam 5-biegowa (1988-2005), silniki 1340/1450	Nr kat. MPD74R5SS	Materiał/Wykończenie Inox/Satyna	Homologacja UE Race Only



Układ wydechowy 2 w 1

Euro 0/2 (od 1988) Modele FXR

Projekt Malparidos - Szwajcaria

@malparidos_motoparts

Harley-Davidson®

FXR

Homologowany 2 w 1 do modeli FXR 1988-1999

Krótki wyścigowy design i głęboki wyścigowy dźwięk.

Bez elektroniki i zaworów.

Układ wydechowy MPRDS™ 2 w 1 jest już dostępny dla projektów FXR i customów Clubstyle, w których brzmienie i styl są koniecznością.

Przemyślana konstrukcja z łatwym dostępem do korka spustu oleju.

Stworzony do sportowej jazdy układ zapewnia **największy możliwy prześwit** przy agresywnej jeździe. Kompaktowy kształt jest w pełni widoczny i podkreśla surowy styl motocykla.



Dostępne modele

- Euro 0/1/2 1988 - 1998 silnik Evo / 5 biegów

Dopasowanie sprawdzone z podnóżkami OEM

- Wysunięte sterowanie OEM
- Środkowe sterowanie OEM (zalecane osłony termiczne)
- Podnóżki pasażera OEM należy wymienić na płaską, węższą wersję.
- Podesty kierowcy OEM należy przerobić na pojedyncze podnóżki.

Harley-Davidson®

FXR

Układy wydechowe 2 w 1 SZCZEGÓŁY I MODELE

Zawartość układu wydechowego 2 w 1

- 2 kolektory
- 1 tłumik
- Homologowany dB Killer
- 2 katalizatory zintegrowane w kolektorach
- **Adaptory sondy lambda** (zgodne z OEM)
- Kompletny zestaw montażowy
- **Numer homologacji UE** wygrawerowany pod tłumikiem

UWAGA: osłony termiczne nie są zawarte w zestawie i należy je zamówić osobno.



Układy wydechowe 2 w 1 do FXR

Do

HD Evo FXR 5-biegowa (1988-1998), silniki 1340



Nr kat.

MPD746EVOS
MPD746EVOB
MPD746EVOP

Materiał/Wykończenie

Inox/Satyna
Inox/Czarny
Inox/Polerowany

Homologacja UE

Euro 0 - Euro 1
Euro 0 - Euro 1
Euro 0 - Euro 1

Harley-Davidson®

Sportster

Homologowany 2 w 1 do modeli Sportster 2007-2020

Krótki wyścigowy design i głęboki wyścigowy dźwięk.

Bez elektroniki i zaworów.

Układ wydechowy MPRDS™ 2 w 1 jest już dostępny dla projektów Sportster i customów Clubstyle, w których brzmienie i styl są koniecznością.

Homologowany dla generacji Sportster **Euro 3** i **Euro 4** – XL 883 i XL 1200.

Kompaktowy kształt jest w pełni widoczny i podkreśla surowy styl motocykla.



Dostępne modele

- **Euro 4** 2017 - 2020 / Sportster XL 883 i XL 1200
- **Euro 3** 2007 - 2016 / Sportster XL 883 i XL 1200

(*) Ograniczona moc silnika

Homologowany także dla wersji o ograniczonej mocy (Euro 3 i Euro 4).

Dostępna wersja Race (2004-2020) – patrz następna strona.

Harley-Davidson®

Sportster

Układy wydechowe 2 w 1 SZCZEGÓŁY I MODELE

Zawartość układu wydechowego 2 w 1

- 2 kolektory
- 1 tłumik
- Homologowany dB Killer
- 2 katalizatory zintegrowane w układzie
- Adaptery sondy lambda (zgodne z OEM)
- Kompletny zestaw montażowy
- Numer homologacji UE wygrawerowany pod tłumikiem

UWAGA: osłony termiczne nie są zawarte w zestawie i należy je zamówić osobno.



Układy wydechowe 2 w 1 do Sportster

Do



Modele Sportster (2017-2020) XL 883 / XL 1200

Nr kat.

MPSPOE4S
MPSPOE4B

Materiał/Wykończenie

Inox/Satyna
Inox/Czarny

Homologacja UE

Euro 4
Euro 4

Do



Modele Sportster (2007-2016) XL 883 / XL 1200

Nr kat.

MPSPOE3S
MPSPOE3B

Materiał/Wykończenie

Inox/Satyna
Inox/Czarny

Homologacja UE

Euro 3
Euro 3

Do



Modele Sportster (2004-2020)

Nr kat.

MPSPORS

Materiał/Wykończenie

Inox/Satyna

Homologacja UE

Race Only

Osłony termiczne

Do

Modele Sportster (2007-2020) – zamawiane osobno

Nr kat.

MPSPOHSS
MPSPOHSB

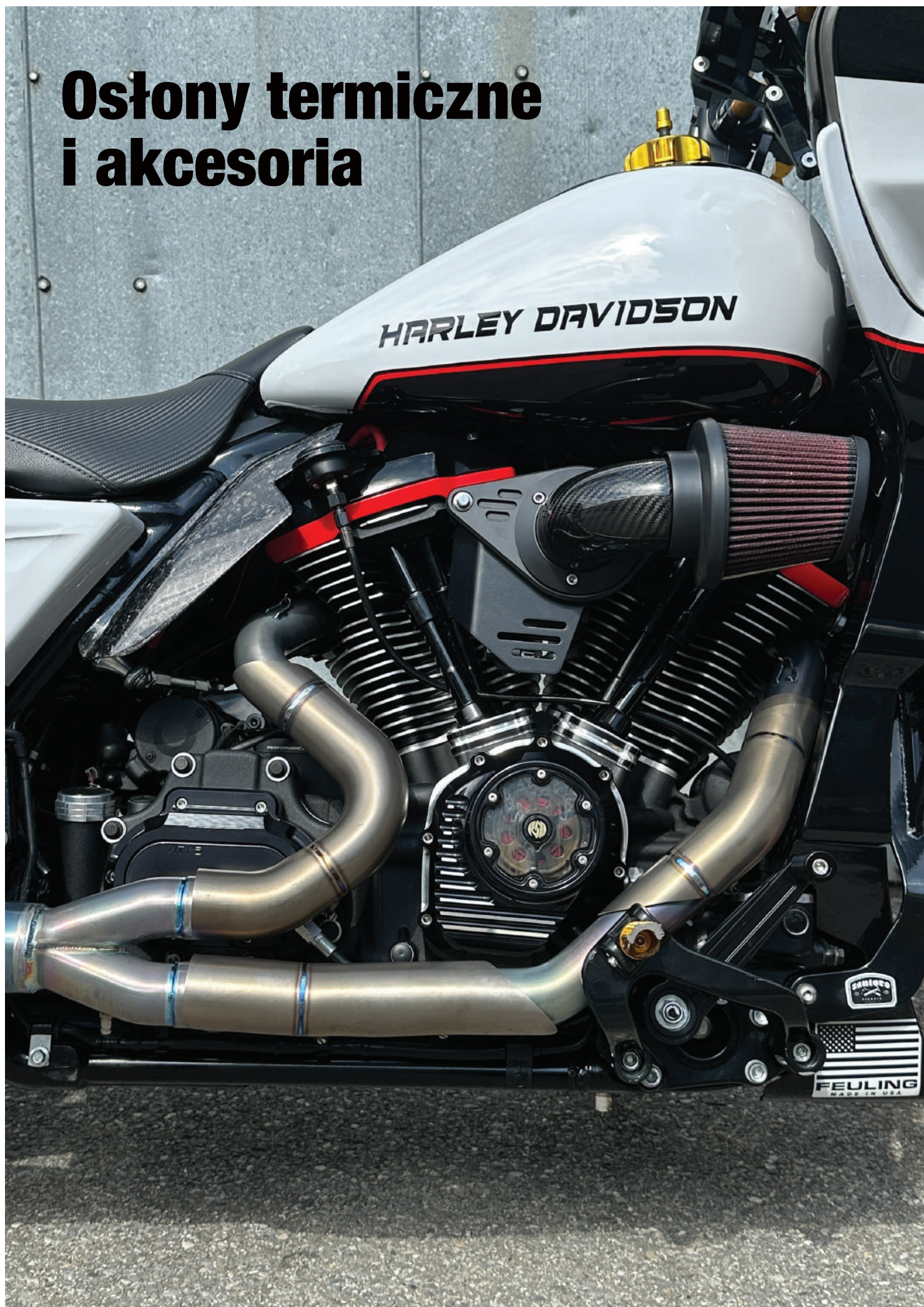
Materiał

Inox
Inox

Wykończenie

Satin Race
Czarny

Osłony termiczne i akcesoria



Harley-Davidson®

Wszystkie modele

Pozostałe części

Oslony termiczne

Do	Układy wydechowe MPRDS™ 2 w 1 - 2007-2024 HD Touring		
	Nr kat.	Materiał	Wykończenie
	MPT69HSS	Inox AISI 406	Satin Race z widocznymi spawami
	MPT69HSB	Inox AISI 406	Czarny
	MPT69HSP	Inox AISI 406	Polerowany
	MPT69HST	Tytan grade 2	Satin Race z widocznymi spawami
Do	Układy wydechowe MPRDS™ 2 w 1 - 2000-2024 HD Softail		
	Nr kat.	Materiał	Wykończenie
	MPT74HSS	Inox AISI 406	Satin Race z widocznymi spawami
	MPT74HSB	Inox AISI 406	Czarny
	MPT74HSP	Inox AISI 406	Polerowany
	MPT74HST	Tytan grade 2	Satin Race z widocznymi spawami
Do	Układy wydechowe MPRDS™ 2 w 1 - 2005-2017 HD Dyna 6-biegowa		
	Nr kat.	Materiał	Wykończenie
	MPD746SHSS	Inox AISI 406	Satyna
	MPD746SHSB	Inox AISI 406	Czarny
	MPD746SHSP	Inox AISI 406	Polerowany
	MPD746SHST	Tytan grade 2	Satin Race
Do	Układy wydechowe MPRDS™ 2 w 1 - 1898-2017 HD Dyna 6-biegowa i FXR (od 1988)		
	Nr kat.	Materiał	Wykończenie
	MPD745SHSS	Inox AISI 406	Satin Race
	MPD745SHSB	Inox AISI 406	Czarny Cerakote
	MPD745SHSP	Inox AISI 406	Polerowany
	MPD745SHST	Tytan grade 2	Satyna

dB Killers

Do	Wszystkie układy wydechowe MPRDS™ 2 w 1		
	Nr kat.	Opis	Homologacja UE
	MPDBL	dB Killer Legal	Od Euro 0 do Euro 5
	MPDBRM*	dB Killer Race Medium	Race Only
	MPDBRXL*	dB Killer Race XL	Race Only

Specjalny uchwyt do Breakout - Fat Boy

Nr kat.	Opis
MPFAB	Przedłużenie uchwytu «Fat Ass» 2 w 1



⚠ Zastrzeżenie:

Ta wersja jest przeznaczona wyłącznie na zamknięte tory lub do jazdy terenowej. Nie jest homologowana do ruchu drogowego i nie spełnia norm emisji spalin.

(*) WAŻNA INFORMACJA

Usunięcie lub modyfikacja elementów układu wydechowego, w tym modyfikacje silnika, może zwiększyć osiągi i poziom hałasu. Takie zmiany powodują jednak, że układ wydechowy przestaje spełniać obowiązujące przepisy homologacyjne.


MALPARIDOS

"Life's short, ride custom!"



www.malparidosmotoparts.com

📷 Obserwuj nas: [malparidos_motoparts](#) & [malparidos_exhaust_mprds](#)

Sprzedaz: arianna@malparidos.ch / +41 78 632 3074