



**Brachial.
Performant.
Homologiert.**

Wer sagt, dass man nicht alles haben kann?



Händlerkatalog 2026

Ein Familienunternehmen mit globaler Vision

Malparidos wurde 2019 in Delémont (Schweiz) von uns gegründet – Ari und Chris, einem Ehepaar, das eine tiefe Leidenschaft für Motorräder und Performance verbindet. Was als persönliches Projekt begann, wurde zu einer Lebensweise. Wir verliebten uns in die rohe Attitüde amerikanischer Bikes und begannen, unsere eigenen umzubauen. Mit der Zeit hat sich Malparidos einen festen Platz als angesehener Name in der europäischen Clubstyle-Szene erarbeitet. Heute ist **Malparidos mehr als nur eine Custom-Garage – es ist eine wachsende Marke mit einem Netzwerk aus professionellen Distributoren, Händlern und Freunden in Europa, Asien, dem Nahen Osten und den USA.**

Wir sind stolz darauf, Schweizer Vibes und Racing-Spirit zum Leben zu erwecken, und dankbar für jeden Fahrer, Partner und Freund, der unseren Weg begleitet.

Wir sehen uns auf der Strasse.
Ari & Chris



Schweizer Präzision, Attitüde und Authentizität



Geboren auf der Strasse, geschmiedet in der Custom-Kultur und auf offener Strasse getestet – jede Auspuffanlage, die wir entwickeln, erzählt eine Geschichte von **technischer Präzision**, tiefem, aggressivem Sound, maximalem Drehmoment und unverwechselbarem Racing-Style.

- **Gebaut zum Fahren, konstruiert für die Dauer**

Performance ist nichts ohne Zuverlässigkeit.

Deshalb ist jeder Malparidos-Auspuff **frei von Elektronik und Klappen**, aus **hochwertigen Materialien** gefertigt, **in Italien von Hand WIG-geschweisst** und durch **3 JAHRE GARANTIE** abgesichert.

- **Homologierte Performance**

Keine Kompromisse.

Unsere Anlagen erfüllen **strenge europäische Normen**, ohne den typischen **Malparidos-Sound** und das **Drehmoment** zu verlieren. Sie erhalten **strassenlegale Performance** mit dem vollen Charakter eines Renn-Auspuffs.

- **Von Fahrern für Fahrer entwickelt**

Wir bauen, was wir fahren. Aus Erfahrung gebaut. Auf der Strasse getestet.

Ob Sie **Touring, Dyna, Softail oder FXR** fahren – wir wissen, was Sie brauchen, **denn wir fahren sie selbst**. In der Schweiz entwickelt und **von echten Fahrern getestet**, für **Performance, Sound** und die **Bodenfreiheit**, die Sie brauchen, **um sich richtig in die Kurve zu legen** – ohne aufzusetzen.

Das Wichtigste auf einen Blick

Hauptmerkmale

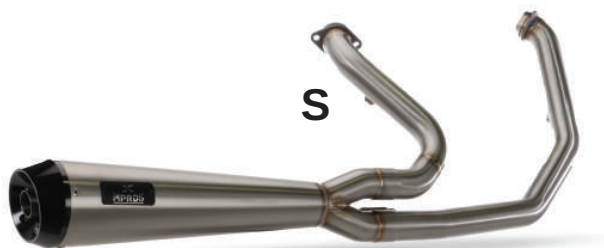
- Tiefer, bassreicher Klang
- Aggressiver Racing-Sound bei hohen Drehzahlen
- Mehr Drehmoment und besseres Ansprechverhalten
- 3 Jahre internationale Garantie
- EU-typgenehmigt für den Strassenverkehr in Europa
- Entwickelt in der Schweiz – hergestellt in Italien

Materialoptionen für Auspuff und Hitzeschutzbleche

Edelstahl (AISI 304)

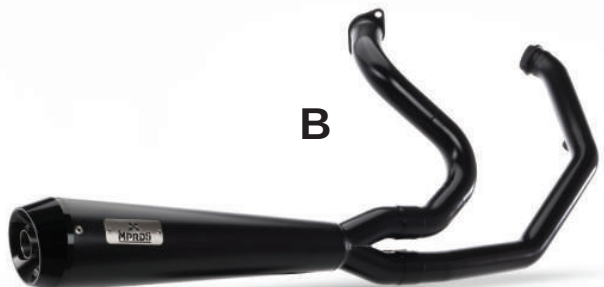
Satin Race (S)

Gebürstet, mit sichtbaren Schweissnähten



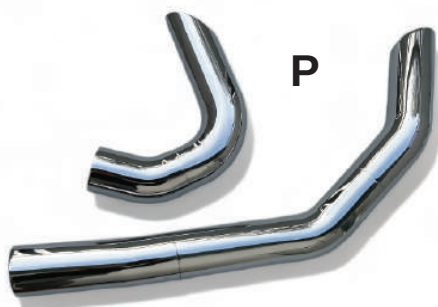
Schwarz (B)

Cerakote, hitzebeständig (1000 °C)



Hochglanzpoliert (P)

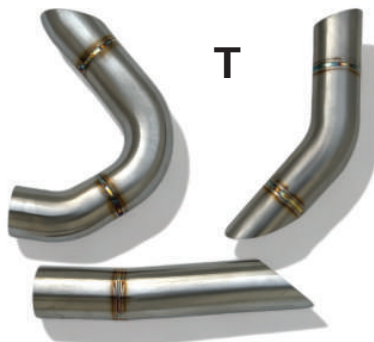
Hochglänzende, spiegelnde Oberfläche



Titan (Grade 2)

Satin Race (T)

Gebürstet, mit sichtbaren Schweissnähten



MPRDS-Auspuffmodelle für Harley-Davidson®



EU-typgenehmigt – voll strassenzugelassen.

Finden Sie Ihr Modell und schlagen Sie auf der entsprechenden Seite alle verfügbaren Optionen nach.

Grand American Touring

Seite 5 bis 8

Milwaukee 8
Euro 5
2021-2024

Milwaukee 8
Euro 4
2017-2020

Twin Cam
Euro 3
2007-2016

Softail

Seite 10 bis 13

Milwaukee 8
Euro 5
2021-2024

Milwaukee 8
Euro 4
2018-2020

Evo 1340
Euro 0/1/2
1986-1999

Dyna

Seite 14 bis 17

Twin Cam
Euro 3
2006 - 2017

Vergaser & Twin Cam
Euro 0/1/2
1988-2005

FXR

Seite 18 bis 20

Evo 1340
Euro 0/1/2
1988-1999

Sportster

Seite 21 bis 22

XL 883 / XL 1200
Euro 4
2017-2020

XL 883 / XL 1200
Euro 3
2007-2016

Hitzeschutz & Zubehör

Seite 23 bis 24



2-in-1-Auspuffanlage

Euro 3 (2007 - 2016) Motoren bis 110ci

Bike gebaut von Lio Customs Clubstyle Factory - Belgien

@lio_custom_clubstylefactory

Harley-Davidson®

Grand American Touring

2-in-1-Auspuffanlagen für Touring-Modelle 2007-2024

Mit kurzem Racing-Design und tiefem Racing-Sound entwickelt.

Ohne Elektronik und ohne Klappen.

Die MPRDS™ 2-in-1-Auspuffanlage wurde speziell für **Performance-Bagger** und Custom-Umbauten mit kurzen Satteltaschen entwickelt – so bleibt der Auspuff vollständig sichtbar und unterstreicht den aggressiven, cleanen Look des Bikes.



Verfügbare Modelle

- **Euro 3** 2007 - 2016 / Motoren bis 110ci (ohne ULTRA-Modelle)
- **Euro 4** 2017 - 2020
- **Euro 5** 2021 - 2024 / Motoren bis 117ci

⚠ Nicht empfohlen für verlängerte Satteltaschen oder Long-Tail-Umbauten, da diese die Luftzirkulation behindern und Hitzeschäden verursachen können.

Passform geprüft mit OEM- und Aftermarket-Teilen für maximale Kompatibilität:

- OEM Forward Controls und Forward-Einzelrasten
- Arlen Ness – Mid Control Kit, Bagger
- Thrashin Supply – verstellbarer Bagger-Bremshebel
- Crosstread Cycles – 14+ Bagger-Bremshebel
- Santoro Fabworx – Not Yo Daddy's Bag Guards

Harley-Davidson®

Grand American Touring

2-in-1-Auspuffanlagen DETAILS

Lieferumfang der 2-in-1-Auspuffanlage

- 2 Krümmer
- 1 Schalldämpfer
- Strassenzugelassener **dB-Killer**
- **Lambdasonden-Adapter** (kompatibel mit OEM-Sonden)
- Komplettes Montagematerial
- **EU-Nummer** unter dem Schalldämpfer lasergraviert

HINWEIS: Hitzeschutzbleche sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat bestellt werden.



Katalysatoren & Sondenkonfiguration

Euro 5 / Euro 4

- 2 Katalysatoren in den Krümmern integriert
- 1 Katalysator im Schalldämpfer
- Schalldämpfer mit 2 **Lambdasonden-Anschlüssen** gemäss Homologation – **kein Bypass nötig**
- Ein Blindstopfen liegt bei – so wählen Sie die ideale Sondenposition für Ihr Custom-Setup

Euro 3

- 2 Katalysatoren in den Krümmern
- Der Schalldämpfer hat keine zusätzlichen **Lambdasonden-Anschlüsse**



Race-Only*-Version (nicht homologiert)

- Keine Katalysatoren
- Alle **Lambdasonden-Anschlüsse** und Adapter für OEM-Sonden sind enthalten



⚠ Haftungsausschluss:

Diese Version ist nur für abgesperrte Strecken oder den Offroad-Einsatz bestimmt. Sie ist nicht für öffentliche Strassen zugelassen und erfüllt keine Abgasvorschriften.

Harley-Davidson®

Grand American Touring

Auspuffanlage MODELLE



2-in-1-Auspuffanlagen

Für



M8 Touring-Modelle (2017-2024) mit Motoren bis 117ci

Referenz

MPT69E4E5S
MPT69E4E5B
MPT69E4E5P
MPT69E4E5T

Material/Oberfläche

Edelstahl/Satin
Edelstahl/Schwarz
Edelstahl/Hochglanzpoliert
Titan/Satin

EU-Typgenehmigung

Euro 4 - Euro 5
Euro 4 - Euro 5
Euro 4 - Euro 5
Euro 4 - Euro 5

Für



Twin Cam Touring-Modelle (2007–2016) mit Motoren bis 110ci

(ohne Ultra-Modelle) – auch für Versionen mit reduzierter Motorleistung erhältlich

Referenz

MPT69E3S
MPT69E3B
MPT69E3P
MPT69E3T

Material/Oberfläche

Edelstahl/Satin
Edelstahl/Schwarz
Edelstahl/Hochglanzpoliert
Titan/Satin

EU-Typgenehmigung

Euro 3
Euro 3
Euro 3
Euro 3

Für



M8 & Twin Cam Touring-Modelle (2007-2025)

Referenz

MPT69RS

Material/Oberfläche

Edelstahl/Satin

EU-Typgenehmigung

N/A - Race Only

NEU

2-in-2 Slip-on

Für

HD Twin Cam Touring-Modelle (2008–2016) mit Motoren bis 110ci

Referenz

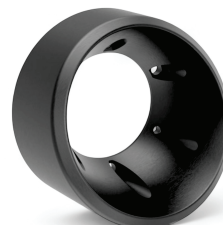
MPT22E3P
MPT22E3B

Material/Oberfläche

Edelstahl/Hochglanzpoliert
Edelstahl AISI 406

EU-Typgenehmigung

Euro 3
Euro 3



MALPARIDOS



2-in-1-Auspuffanlage
Euro 4 (2018-2020) Softail™-Modelle
Bike gebaut von Malparidos - Schweiz
@malparidos_motoparts

Harley-Davidson® **Softail™**

Strassenlegale 2-in-1-Anlage für Softail™-Modelle 1986-2024

Mit kompaktem, kurzem Racing-Layout für einen **tieften, aggressiven Sound**. **Keine Elektronik, keine Klappen, keine Kompromisse**. Die MPRDS™ 2-in-1-Auspuffanlage wurde speziell für **performance-orientierte** Softail™-Umbauten und Customs entwickelt – wo Sound, Power und Style an erster Stelle stehen.

Optimiert für enge Kurven und schnelle Linien bietet die Anlage **hohe Bodenfreiheit** für extreme Schräglagen – **ohne Aufsetzen**. Die kompakte Form bleibt sichtbar und unterstreicht den kraftvollen, rohen Auftritt Ihres Bikes.



Verfügbare Modelle

- **Euro 0/1** 1986 - 1999 / Evo 1340
- **Euro 4*** 2018 - 2020
- **Euro 5*** 2021 - 2024 / Motoren bis 117ci

(*) Reduzierte Motorleistung

Auch homologiert für reduzierte Motorleistung von 33/5020 U/min bzw. 32/5020 U/min.

Passform geprüft mit OEM- und Aftermarket-Teilen für maximale Kompatibilität

- OEM Mid Controls und vorverlegte Fussrasten
- LeatherPros-Satteltaschen sowie alle Thrashin-Satteltaschenmodelle
- Bei 1986 - 1999 / Evo 1340-Modellen passen OEM-Trittbretter nicht ohne Anpassungen



2-in-1-Auspuffanlage

Euro 0 / 1 / 2 (1986-1999) Softail™-Modelle

Harley-Davidson® **Softail™**

2-in-1-Auspuffanlagen DETAILS

Lieferumfang der 2-in-1-Auspuffanlage

- 2 Krümmer
- 1 Schalldämpfer
- Strassenzugelassener **dB-Killer**
- **Lambdasonden-Adapter** (kompatibel mit OEM-Sonden)
- Komplettes Montagematerial (inkl. Halter für ST-Taschen)
- **EU-Nummer** unter dem Schalldämpfer lasergraviert

HINWEIS: Hitzeschutzbleche sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat bestellt werden.



Katalysatoren & Sondenkonfiguration

Euro 5 / Euro 4

- 2 Katalysatoren in den Krümmern integriert
- 1 Katalysator im Schalldämpfer
- Schalldämpfer mit 2 **Lambdasonden-Anschlüssen** gemäss Homologation – **kein Bypass nötig**

Euro 0 / Euro 1

- 2 Katalysatoren in den Krümmern
- Der Schalldämpfer hat keine zusätzlichen **Lambdasonden-Anschlüsse**



Race-Only*-Version (nicht homologiert)

- Keine Katalysatoren
- Alle **Lambdasonden-Anschlüsse** und Adapter für OEM-Sonden sind enthalten

Harley-Davidson®

Softail™

2-in-1-Auspuffanlagen MODELLE



2-in-1-Auspuffanlagen

Für



HD M8 Softail™-Modelle (2017-2024) mit Motoren bis 117ci

Referenz	Material/Oberfläche	EU-Typgenehmigung
MPS74E4E5S	Edelstahl/Satin	Euro 4 - Euro 5
MPS74E4E5B	Edelstahl/Schwarz	Euro 4 - Euro 5
MPS74E4E5P	Edelstahl/Hochglanzpoliert	Euro 4 - Euro 5
MPS74E4E5T	Titan/Satin	Euro 4 - Euro 5
Für Breakout und Fat Boy bitte Teil MPFAB hinzufügen		

Für



HD Evo Softail™-Modelle (1986-1999), nur 1340er-Motoren

Referenz	Material/Oberfläche	EU-Typgenehmigung
MPD746EVOS	Edelstahl/Satin	Euro 0 - Euro 1
MPD746EVOB	Edelstahl/Schwarz	Euro 0 - Euro 1
MPD746EVOP	Edelstahl/Hochglanzpoliert	Euro 0 - Euro 1

Für



HD M8 & Twin Cam Softail™-Modelle (2000-2025)

Referenz	Material/Oberfläche	EU-Typgenehmigung
MPS74RS	Edelstahl/Satin	Race Only



2-in-1-Auspuffanlage

Euro 3 (2006-2016) Dyna-Modelle 6-Gang

Bike gebaut von Jim Have

@theclubstyleking / @clubstyle_europe

Harley-Davidson®

Dyna

Strassenlegale 2-in-1-Anlage für Dyna-Modelle 1991-2016

Mit kurzem Racing-Design und tiefem Racing-Sound entwickelt.

Ohne Elektronik und ohne Klappen.

Die MPRDS™ 2-in-1-Auspuffanlage wurde speziell für performance-orientierte Dyna-Umbauten und Clubstyle-Customs entwickelt, bei denen Sound, Power und Style ein Muss sind. **Durchdachtes Design für einfachen Zugang zur Ölablassschraube** – in jeder Konfiguration. Für sportliches Fahren ausgelegt, bietet die Anlage **optimale Bodenfreiheit** für extreme Schräglagen ohne Aufsetzen. Die kompakte Form bleibt vollständig sichtbar und unterstreicht den rohen Style Ihres Bikes.



Verfügbare Modelle

- **Euro 0/1/2** 1991 - 2025 / Evo & Twin Cam / 5-Gang
- **Euro 3** 2006 - 2016 Twin Cam / Motoren bis 110ci

(*) Reduzierte Motorleistung

Auch homologiert für reduzierte Motorleistung von 24/4750 U/min und 34/5010 U/min

Passform geprüft mit OEM- und Aftermarket-Teilen für maximale Kompatibilität

- OEM Mid, Mid Further Forward und Advanced Fussrasten
- LeatherPros sowie alle Thrashin-Satteltaschen – getestet, keinerlei Hitzeprobleme
- Hinterradfederbeine aller Marken passen – getestet bis 14,5" Federbeinlänge



2-in-1-Auspuffanlage

Euro 1 bis 2 (1991-2005) Dyna-Modelle 5-Gang

Bike gebaut von Bixe - Schweiz

@harley_bixe

Harley-Davidson®

Dyna

2-in-1-Auspuffanlagen DETAILS

Lieferumfang der 2-in-1-Auspuffanlage

- 2 Krümmer
- 1 Schalldämpfer
- 2 Katalysatoren in den Krümmern integriert
- Strassenzugelassener **dB-Killer**
- **Lambdasonden-Adapter** (kompatibel mit OEM-Sonden)
- Komplettes Montagematerial
- **EU-Nummer** unter dem Schalldämpfer lasergraviert

HINWEIS: Hitzeschutzbleche sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat bestellt werden.



2-in-1-Auspuffanlagen

Für



Twin Cam Dyna-Modelle 6-Gang (2006-2017) mit Motoren bis 110ci

Referenz	Material/Oberfläche	EU-Typgenehmigung
MPD746SS	Edelstahl/Satin	Euro 3
MPD746SB	Edelstahl/Schwarz	Euro 3
MPD746SP	Edelstahl/Hochglanzpoliert	Euro 3
MPD746ST	Titan/Satin	Euro 3

Für



Twin Cam Dyna-Modelle 6-Gang (2006-2017) mit Motoren bis 110ci

Referenz	Material/Oberfläche	EU-Typgenehmigung
MPD74R6SS	Edelstahl/Satin	Race Only

Für



Dyna-Modelle 5-Gang (1999-2005), 1450er-Motoren

Referenz	Material/Oberfläche	EU-Typgenehmigung
MPD745SS	Edelstahl/Satin	Euro 2 / Euro 3
MPD745SB	Edelstahl/Schwarz	Euro 2 / Euro 3
MPD745SP	Edelstahl/Hochglanzpoliert	Euro 2 / Euro 3

Für



Dyna-Modelle 5-Gang (1991-1998), 1340er-Motoren

Referenz	Material/Oberfläche	EU-Typgenehmigung
MPD745EVOS	Edelstahl/Satin	Euro 0 - Euro 1 - Euro 2
MPD745EOB	Edelstahl/Schwarz	Euro 0 - Euro 1 - Euro 2
MPD745EVO	Edelstahl/Hochglanzpoliert	Euro 0 - Euro 1 - Euro 2

Für



Evo & Twin Cam Dyna-Modelle 5-Gang (1988-2005), 1340/1450er-Motoren

Referenz	Material/Oberfläche	EU-Typgenehmigung
MPD74R5SS	Edelstahl/Satin	Race Only



2-in-1-Auspuffanlage

Euro 0/2 (ab 1988) FXR-Modelle

Bike gebaut von Malparidos - Schweiz

@malparidos_motoparts

Harley-Davidson® **FXR**

Strassenlegale 2-in-1-Anlage für FXR-Modelle 1988-1999

Mit kurzem Racing-Design und tiefem Racing-Sound entwickelt.
Ohne Elektronik und ohne Klappen.

Die MPRDS™ 2-in-1-Auspuffanlage ist jetzt für FXR-Umbauten und Clubstyle-Customs erhältlich, bei denen Sound und Style ein Muss sind.
Durchdachtes Design für einfachen Zugang zur Ölablassschraube.

Für sportliches Fahren ausgelegt, bietet die Anlage **die bestmögliche Bodenfreiheit** für eine aggressive Fahrweise. Die kompakte Form bleibt vollständig sichtbar und unterstreicht den rohen Style Ihres Bikes.



Verfügbare Modelle

- Euro 0/1/2 1988 - 1998 Evo-Motor / 5-Gang

Passform geprüft mit OEM-Fussrasten

- OEM Forward Controls
- OEM Mid Controls (Hitzeschutzbleche empfohlen)
- Die OEM-Soziusrasten müssen durch eine flachere, schmalere Version ersetzt werden.
- Die OEM-Fahrertrittbretter müssen auf Einzelrasten umgebaut werden.

Harley-Davidson®

FXR

2-in-1-Auspuffanlagen DETAILS & MODELLE

Lieferumfang der 2-in-1-Auspuffanlage

- 2 Krümmer
- 1 Schalldämpfer
- Strassenzugelassener **dB-Killer**
- 2 Katalysatoren in den Krümmern integriert
- **Lambdasonden-Adapter** (kompatibel mit OEM-Sonden)
- Komplettes Montagematerial
- **EU-Nummer** unter dem Schalldämpfer lasergraviert

HINWEIS: Hitzeschutzbleche sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat bestellt werden.



FXR 2-in-1-Auspuffanlagen

Für

HD Evo FXR-Modelle 5-Gang (1988-1998), 1340er-Motoren



Referenz

MPD746EVOS
MPD746EVOB
MPD746EVOP

Material/Oberfläche

Edelstahl/Satin
Edelstahl/Schwarz
Edelstahl/Hochglanzpoliert

EU-Typgenehmigung

Euro 0 - Euro 1
Euro 0 - Euro 1
Euro 0 - Euro 1

Harley-Davidson®

Sportster

Strassenlegale 2-in-1-Anlage für Sportster-Modelle 2007-2020

Mit kurzem Racing-Design und tiefem Racing-Sound entwickelt.

Ohne Elektronik und ohne Klappen.

Die MPRDS™ 2-in-1-Auspuffanlage ist jetzt für Sportster-Umbauten und Clubstyle-Customs erhältlich, bei denen Sound und Style ein Muss sind. Homologiert für die Sportster-Generationen **Euro 3** und **Euro 4** – XL 883 und XL 1200. Die kompakte Form bleibt vollständig sichtbar und unterstreicht den rohen Style Ihres Bikes.



Verfügbare Modelle

- **Euro 4** 2017 - 2020 / Sportster XL 883 und XL 1200
- **Euro 3** 2007 - 2016 / Sportster XL 883 und XL 1200

(*) Reduzierte Motorleistung

Auch homologiert für Versionen mit reduzierter Motorleistung (Euro 3 und Euro 4).

Race-Version (2004-2020) erhältlich – siehe nächste Seite.

Harley-Davidson®

Sportster

2-in-1-Auspuffanlagen DETAILS & MODELLE

Lieferumfang der 2-in-1-Auspuffanlage

- 2 Krümmer
- 1 Schalldämpfer
- Strassenzugelassener **dB-Killer**
- 2 Katalysatoren in der Anlage integriert
- **Lambdasonden-Adapter** (kompatibel mit OEM-Sonden)
- Komplettes Montagematerial
- **EU-Nummer** unter dem Schalldämpfer lasergraviert

HINWEIS: Hitzeschutzbleche sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat bestellt werden.



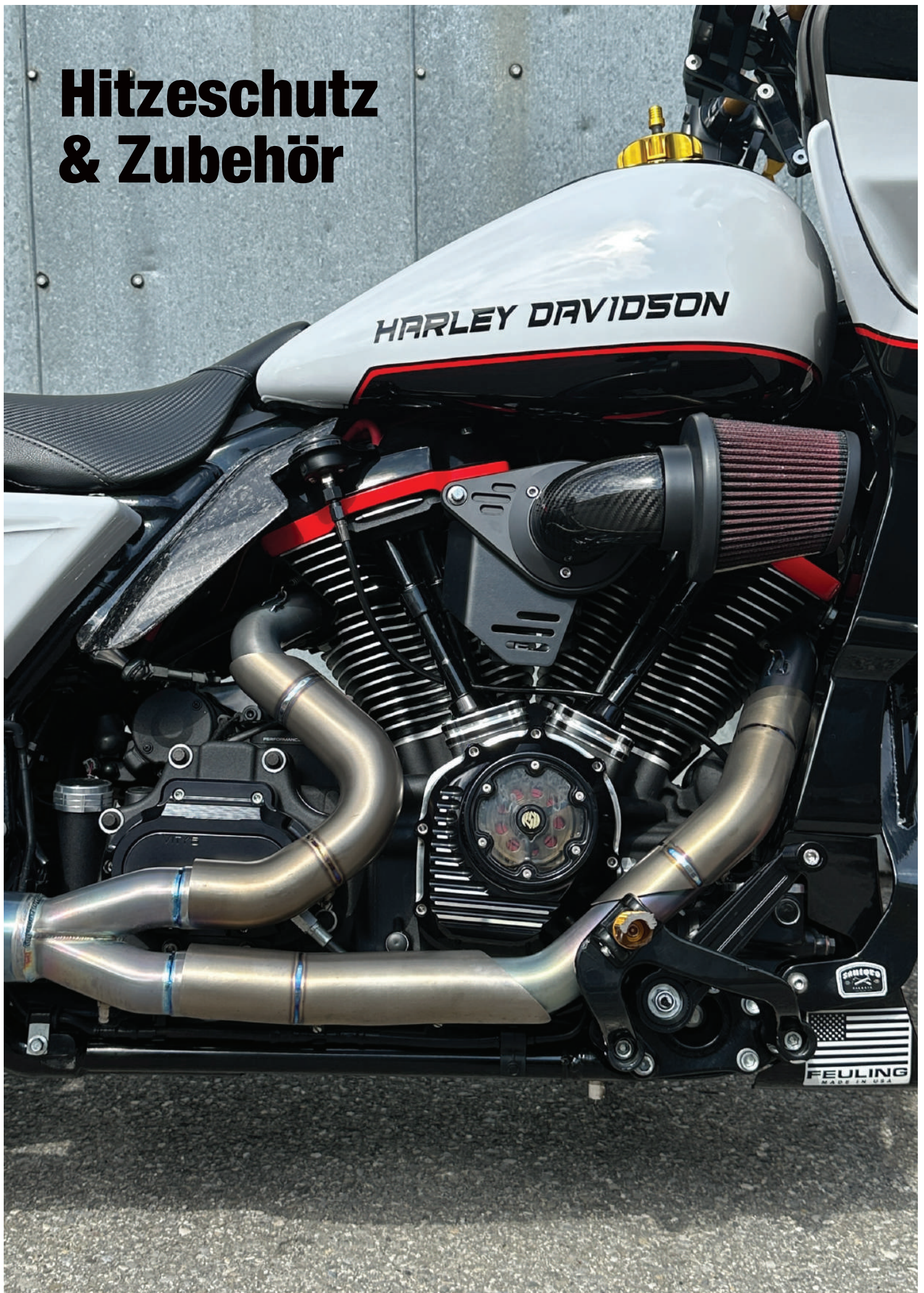
Sportster 2-in-1-Auspuffanlagen

Für		Sportster-Modelle (2017-2020) XL 883 / XL 1200		
		Referenz	Material/Oberfläche	EU-Typgenehmigung
		MPSPOE4S	Edelstahl/Satin	Euro 4
		MPSPOE4B	Edelstahl/Schwarz	Euro 4
Für		Sportster-Modelle (2007-2016) XL 883 / XL 1200		
		Referenz	Material/Oberfläche	EU-Typgenehmigung
		MPSPOE3S	Edelstahl/Satin	Euro 3
		MPSPOE3B	Edelstahl/Schwarz	Euro 3
Für		Sportster-Modelle (2004-2020)		
		Referenz	Material/Oberfläche	EU-Typgenehmigung
		MPSPORS	Edelstahl/Satin	Race Only

Hitzeschutzbleche

Für	Sportster-Modelle (2007-2020) – separat zu bestellen		
	Referenz	Material	Oberfläche
	MPSPOHSS	Edelstahl	Satin Race
	MPSPOHSB	Edelstahl	Schwarz

Hitzeschutz & Zubehör



Harley-Davidson®

Alle Modelle

Weitere Teile

Hitzeschutzbleche

Für	MPRDS™ 2-in-1-Auspuffanlagen - 2007-2024 HD Touring		
	Referenz	Material	Oberfläche
	MPT69HSS	Edelstahl AISI 406	Satin Race mit sichtbaren Schweissnähten
	MPT69HSB	Edelstahl AISI 406	Schwarz
	MPT69HSP	Edelstahl AISI 406	Hochglanzpoliert
	MPT69HST	Titan Grade 2	Satin Race mit sichtbaren Schweissnähten
Für	MPRDS™ 2-in-1-Auspuffanlagen - 2000-2024 HD Softail		
	Referenz	Material	Oberfläche
	MPT74HSS	Edelstahl AISI 406	Satin Race mit sichtbaren Schweissnähten
	MPT74HSB	Edelstahl AISI 406	Schwarz
	MPT74HSP	Edelstahl AISI 406	Hochglanzpoliert
	MPT74HST	Titan Grade 2	Satin Race mit sichtbaren Schweissnähten
Für	MPRDS™ 2-in-1-Auspuffanlagen - 2005-2017 HD Dyna 6-Gang		
	Referenz	Material	Oberfläche
	MPD746SHSS	Edelstahl AISI 406	Satin
	MPD746SHSB	Edelstahl AISI 406	Schwarz
	MPD746SHSP	Edelstahl AISI 406	Hochglanzpoliert
	MPD746SHST	Titan Grade 2	Satin Race
Für	MPRDS™ 2-in-1-Auspuffanlagen - 1898-2017 HD Dyna 6-Gang & FXR (ab 1988)		
	Referenz	Material	Oberfläche
	MPD745SHSS	Edelstahl AISI 406	Satin Race
	MPD745SHSB	Edelstahl AISI 406	Schwarz Cerakote
	MPD745SHSP	Edelstahl AISI 406	Hochglanzpoliert
	MPD745SHST	Titan Grade 2	Satin

dB-Killer

Für	Alle MPRDS™ 2-in-1-Auspuffanlagen		
	Referenz	Bezeichnung	EU-Typgenehmigung
	MPDBL	dB-Killer Legal	Von Euro 0 bis Euro 5
	MPDBRM*	dB-Killer Race Medium	Race Only
	MPDBRXL*	dB-Killer Race XL	Race Only

Spezialhalter für Breakout - Fat Boy

Referenz	Bezeichnung
MPFAB	2-in-1 Fat-Ass-Halterverlängerung



⚠ Haftungsausschluss:
Diese Version ist nur für abgesperrte Strecken oder den Offroad-Einsatz bestimmt.
Sie ist nicht für öffentliche Strassen zugelassen und erfüllt keine Abgasvorschriften.

(*) WICHTIGER HINWEIS

Jedes Entfernen oder Verändern von Komponenten der Auspuffanlage, einschliesslich Motormodifikationen, kann die Leistung und die Lautstärke erhöhen. Solche Änderungen führen jedoch dazu, dass die Auspuffanlage nicht mehr den Homologationsvorschriften entspricht.


MALPARIDOS

"Life's short, ride custom!"



www.malparidosmotoparts.com

© Folgen Sie uns: [malparidos_motoparts](#) & [malparidos_exhaust_mprds](#)

Verkauf: arianna@malparidos.ch / +41 78 632 3074